

# Catene Per Trasporto Ramsey



PER TRASPORTATORI INDUSTRIALI



# RISPONDERE ALLE SFIDE DEL TRASPORTO INDUSTRIALE

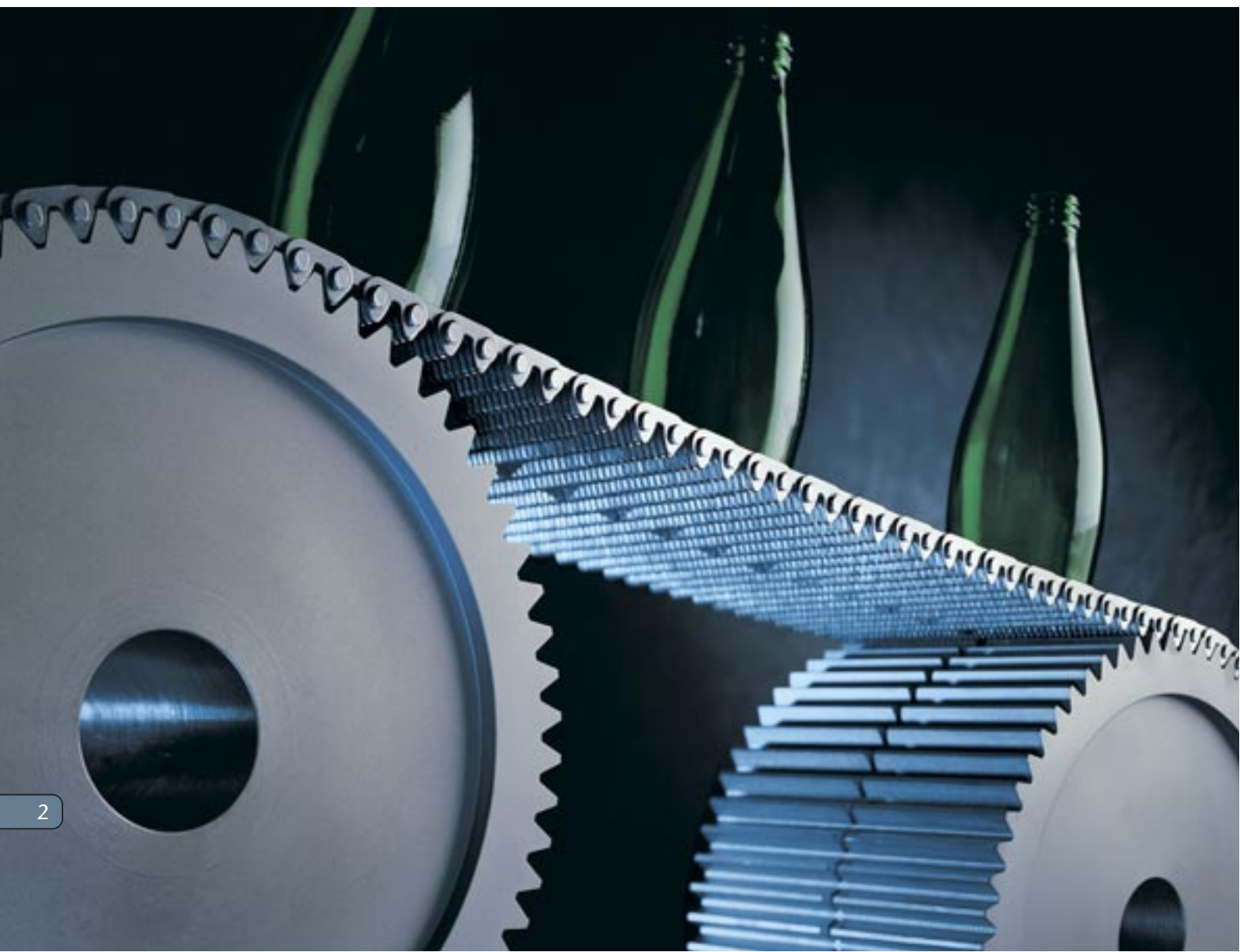
La Ramsey Products Corporation progetta e costruisce trasmissioni a denti invertiti, note anche come catene silenziose, in grado di affrontare le sfide nel trasporto del vetro. Proponiamo una vasta gamma di prodotti standard, prodotti personalizzati, e intercambiabilità per la maggior parte dei competitors. Da 100 anni, Ramsey si è concentrata sui prodotti a catena silenziosa. Oggi, continuiamo con impegno a fornire ai nostri clienti la più ampia gamma al mondo di prodotti di alta qualità, prezzi competitivi e un servizio senza precedenti. Se un lavoro può essere fatto con la catena silenziosa, troveremo la catena migliore per il lavoro, al costo più basso possibile.

## PERCHE CATENE SILENZIOSE?

Per le aziende che richiedono il trasporto, le catene silenziose offrono molti vantaggi in applicazioni con ampi range di temperatura, ispezione di precisione e misurazione. Le catene di trasporto silenziose Ramsey sono progettate e costruite appositamente per questi ambienti.

## DURATA

Le nostre catene sono costituite da maglie in acciaio temprato in profondità e perni cementati. La progettazione delle catene ed i materiali utilizzati tengono conto degli impieghi gravosi, tipici della produzione del vetro. Una lunga durata di servizio ed una manutenzione minima consentono di ridurre i costi di fermo impianto per sostituire la catena.





## PLANARITÀ ED UNIFORMITÀ

La superficie piana ed uniforme della catena Ramsey consente un trasporto regolare anche delle bottiglie più piccole. L'altezza regolare della catena fa sì che i contenitori in vetro vengano trasportati sul convogliatore in modo scorrevole e stabile, riducendo le rotture causate da un'inadeguata alimentazione del prodotto ed evitandone il ribaltamento. Inoltre per un trasporto scorrevole, la superficie della catena può essere rettificata.

## VELOCITÀ DI SUPERFICIE PRESSOCHÉ COSTANTE

Durante le fasi di produzione la Ramsey controlla attentamente il passo della catena e l'uniformità del lotto di produzione al fine di garantire una velocità della catena costante per tutto lo sviluppo del trasportatore. Una velocità uniforme riduce infatti le rotture dovute ad un passo irregolare ed alimentazioni difettose. Inoltre, man mano che la catena si usura, il passo aumenta uniformemente lungo tutta la catena mentre la velocità rimane costante.

## RESISTENZA TERMICA

La nostra catena si compone di elementi in acciaio temprato in grado di resistere alle temperature associate alle manipolazioni su vetro caldo. Il trasferimento di calore dal vetro trasportato ed i cannelli da riscaldamento non compromettono l'uniformità della superficie del convogliatore.

## ECONOMICITÀ

La catena Ramsey dura per anni, migliora l'handling del prodotto, non richiede manutenzione, rappresentando pertanto una soluzione economica per le linee di produzione ad altissima velocità. La giusta catena consente di ridurre le rotture ed i fermi macchina.

## COMPONENTI

Una trasmissione a catena Ramsey a denti invertiti è costituita da una catena e da due o più ingranaggi con passo 1/2", che azionano e guidano la catena. Sono disponibili diversi tipi di catene e di configurazioni. A seconda del tipo di catena, questa è costituita da alcuni o tutti i seguenti componenti:

**MAGLIE DI TRASMISSIONE:** le maglie di trasmissione dette anche maglie lisce, ingranano con i denti della ruota, guidando la catena.

Rappresentano il componente più comune nella catena.



**MAGLIE GUIDA:** le maglie guida fanno sì che la catena rimanga allineata sugli ingranaggi. Nel caso di catene a guida laterale o di catene a guida multipla, le maglie guida possono essere posizionate sui bordi esterni della catena oppure centralmente, nel caso di catene a guida centrale.



**DISTANZIATORI:** I distanziatori spesso sono posizionati tra le maglie al fine di ridurre il peso della catena e la massa termica, la resistenza al flusso di aria attraverso la catena stessa e consentire il passaggio di detriti.



**PERNI:** I perni consentono ai giunti di flettere e tenere unita la catena. Le catene possono avere un perno singolo in ogni giunto oppure due perni, a seconda del tipo di catena.





# CATENE SILENZIOSE TRADIZIONALI

## ULTRALIFE

La catena UltraLife è una delle migliore catena Ramsey fra quelle destinate al trasporto. È stata progettata in stretta collaborazione con le più importanti aziende operanti nell'industria del vetro per linee di produzione ad elevata velocità ed è stata testata nei principali impianti sparsi per il mondo. La catena UltraLife è risultata essere la catena con una durata superiore rispetto a tutte le altre catene per il trasporto sottoposte a test.

Le incredibili prestazioni della catena UltraLife sono il risultato delle tecniche di produzione adottate dalla Ramsey ed ha la particolarità della maglia brevettata della catena. I metodi produttivi impiegati consentono di produrre delle maglie di trasmissione perfettamente piane ed uniformi, con aperture aventi bordi planari e prive di bava.

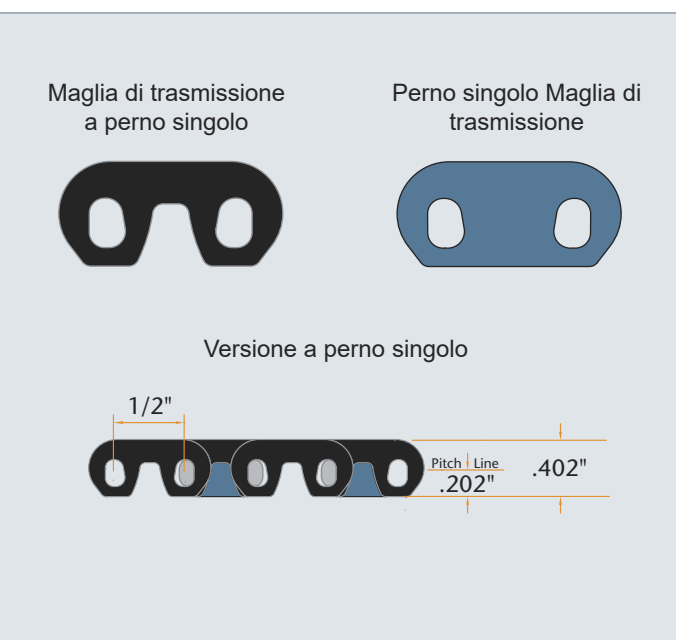
Il bordo planare dell'apertura massimizza l'area di giunzione a contatto con i perni, riducendo le sollecitazioni cui sono sottoposti i giunti portanti e la loro usura. Continui controlli delle varie fasi di produzione dei componenti e di quelle di assemblaggio della catena, garantiscono un passo sempre uguale ed una qualità costante della catena. Un passo sempre uguale consente di avere una catena che si muove ad una velocità pressoché costante e che è soggetta ad una usura uniforme, distribuita per tutta la vita della catena stessa.

## ULTRALIFE - PASSO 1/2"



## ULTRALIFE - 1" PASSO ESTESO

La catena a passo esteso da 1" è stata realizzata in stretta collaborazione con gli ingegneri dell'industria del vetro, avendo come obiettivo quello di realizzare una catena più leggera ma comunque in grado di garantire una lunga durata di funzionamento e di poter essere utilizzata con ingranaggi esistenti di passo 1/2". Grazie ad un minor numero di giunti per metro, la catena ha un minor numero di punti di contatto che possono danneggiarsi o usura.



# CATENE ANTIUSURA

Solitamente, le catene hanno le teste dei perni sporgenti, che possono impigliarsi su bordi o altre superfici esposte sporgenti lungo il percorso del trasportatore. Questo può portare alla scheggiatura o al danneggiamento della testa del perno, fino anche in alcuni casi a inceppare la catena fermando il trasportatore. Le catene antiusura Ramsey sono realizzate con speciali maglie laterali in acciaio antiusura che accolgono al loro interno le teste dei perni proteggendole quindi dall'usura e dalle scheggiature. Ciò consente di azionare la catena a contatto diretto con guide laterali o piastre di trasferimento, eliminando gli interstizi che possono impedire il trasferimento regolare del prodotto.

## LIFEGUARD

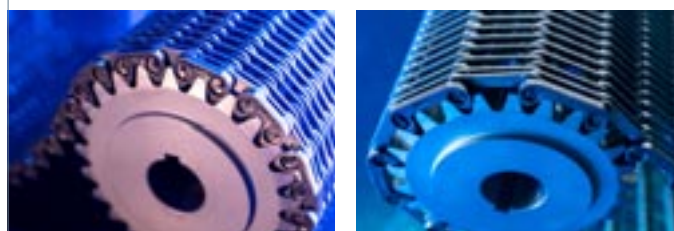


Disponibile con passo 1/2" (sinistra) o 1" (destra)

### BREVETTATO NEGLI STATI UNITI E IN EUROPA

Le catene antiusura Lifeguard® di Ramsey sono progettate per prolungare la vita della catena proteggendo le teste esposte all'usura e impedendone la sbavatura. Inoltre, il particolare incastro delle giunzioni laterali, non solo proteggono contro l'usura della testa del perno, ma riducono anche notevolmente il gap tra le piastre laterali adiacenti. Con così piccoli spazi tra le giunzioni, la probabilità che qualche detrito si impigli sulle guide laterali è decisamente ridotta.

## SENTRY



Disponibile con passo 1/2" (sinistra) o 1" (destra)

Le catene Sentry di Ramsey combinano protezione antiusura, design a due perni con le migliori qualità delle catene di trasmissione di potenza ad alta velocità di Ramsey. Caratteristiche delle catene Sentry:

- Giunzioni con sede scavata per testa rivetto
- 100% acciaio temprato non sinterizzato
- Giunzione catena a doppio perno
- Teste dei rivetti puntate
- Pre-stress per riduzione allungamento catena

## RAMSEY ALL-STEEL



Disponibile con passo 1/2" e 1", con guida laterale, guida centrale, o multi guida laterale

Le catene Ramsey 100% acciaio sono resistenti alle applicazioni più dure. Con resistenza all'usura laterale, protezione delle teste dei perni dallo sfregamento ed impiegando maglie di giunzione laterale temprate All-Steel, le maglie di questa catena non si romperanno mai sotto pressione. Ramsey All-Steel è disponibile con passo da 1/2" e da 1" con larghezza della catena da 25.4mm fino a oltre 500mm.

## ALLGUARD FX



Disponibile con passo da 1/2" con guida laterale o multiguide.

La catena Allguard FX di Ramsey è progettata per una lunga durata e per il miglioramento della movimentazione prodotti, specialmente in applicazioni dove il nastro trasportatore scorre in contatto con guide laterali o piastre di trasferimento. Utilizzando giunti resistenti all'usura che coprono e proteggono i lati della catena stessa, le catene Allguard scorrono in contatto diretto con le guide laterali, immuni alle resistenze delle teste dei perni che possono distruggere le catene comuni.

# CATENE PER APPLICAZIONI SPECIALI

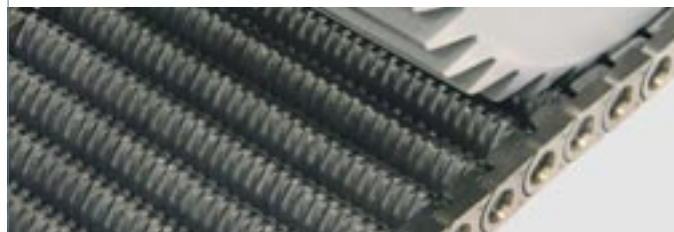
## ACCIAIO INOX



Disponibile con passo 1/2" e 1" (sopra)

Quasi tutte le catene riportate nelle tabelle sono disponibili in acciaio inox. Generalmente, le maglie sono realizzate in acciaio inossidabile 316 mentre i perni sono in acciaio temprato, resistente all'usura. Se utilizzate con ingranaggi in acciaio inossidabile, le catene possono essere impiegate per applicazioni cui la temperatura raggiunge i 650 °C. Applicazioni di questo tipo sono comuni nell'industria alimentare, chimica e farmaceutica, nelle fasi di lavaggio dei pezzi. Su richiesta, alcune catene possono essere realizzate completamente in acciaio inossidabile.

## R-SELECT



Disponibile con passo 1/2" (sopra) e 1"

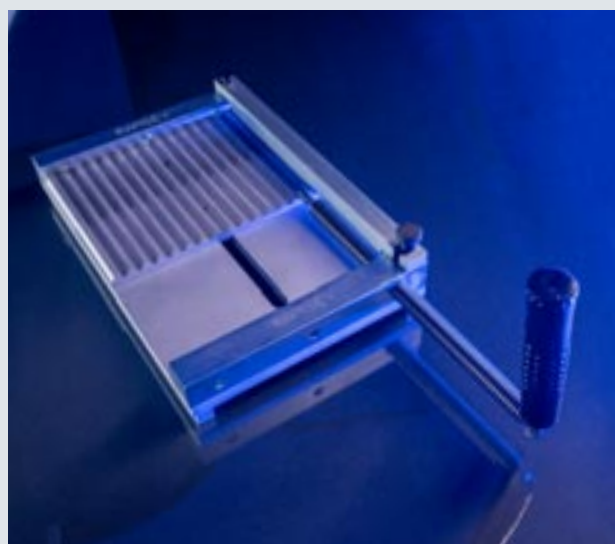
Nelle catene R-Select abbiamo inserito maglie ad alta resistenza all'usura, in lega di cromo, in quelle parti che sappiamo essere maggiormente soggette ad usura. Altre parti della catena che invece sono meno soggette ad usura sono composte da maglie standard, in acciaio temprato. Non essendo la catena interamente composta da maglie antiusura di costo elevato, il suo prezzo complessivo può essere fino al 20% superiore rispetto al prezzo di una catena standard. Per coloro che invece puntano ad ottenere il massimo in termini di resistenza all'usura della catena anche a fronte di un maggior costo, possono acquistare catene realizzate interamente con maglie in lega antiusura.

## RKO TOOL

L'attrezzo RKO, o "Ramsey Knock Out", semplifica decisamente giuntare e dividere le catene Ramsey a perno singolo. L'attrezzo è davvero utile con catene antiusura come Allguard, Lifeguard e All-Steel.

Tre distinte stazioni di lavoro

- La prima stazione dell'attrezzo RKO prevede una vite ad "ariete" per rompere la testa del vecchio perno.
- La seconda stazione mantiene l'allineamento dei link per una facile sostituzione del vecchio pin con il nuovo.
- La terza stazione permette l'inserimento del rivetto a fissaggio del perno.



# SPECIFICARE UNA CATENA

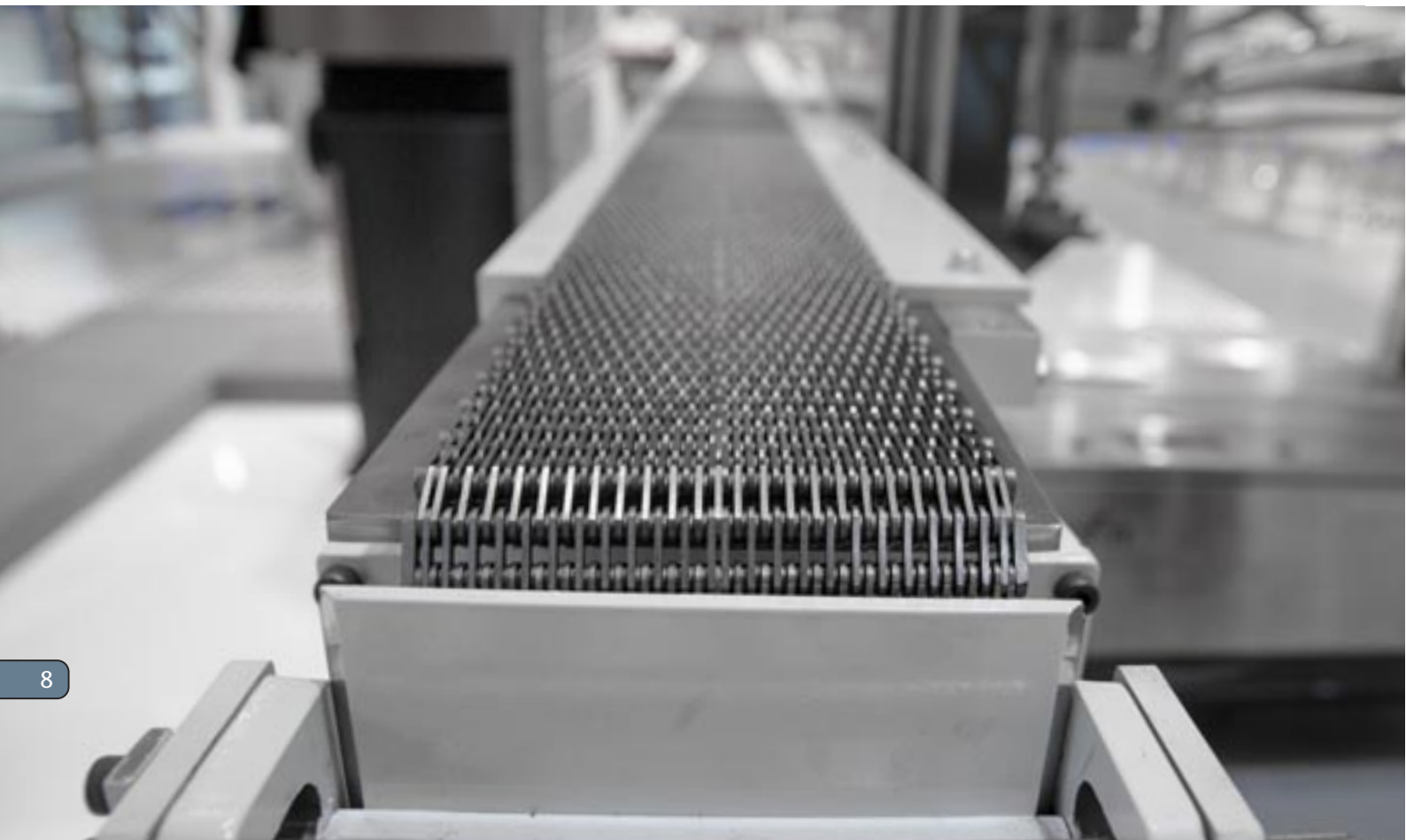
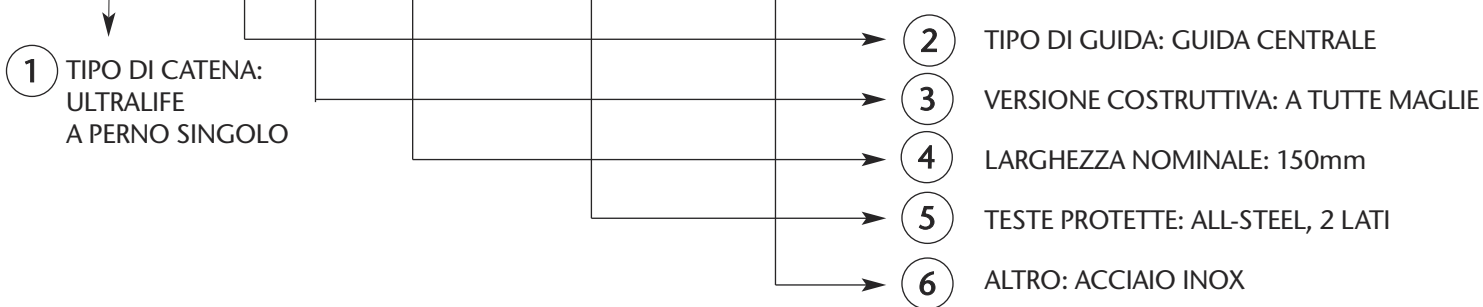
## IDENTIFICARE LA VOSTRA CATENA

Quando si specifica una catena a denti invertiti, è necessario considerare il tipo appropriato di guida, di versione costruttiva e di giunto. Per identificare la configurazione della catena la Ramsey utilizza un sistema. La prima posizione indica il tipo di catena, la seconda il tipo di guida, la terza la versione costruttiva e la quarta posizione indica la larghezza nominale. Gli ultimi cinque caratteri del sistema di numerazione vengono anche definiti codice della configurazione.

## CODICE DELLA CONFIGURAZIONE



## ESEMPI





## 1 TIPO DI CATENA

- UL = Ultralife A Perno Singolo
- UL2 = Ultralife A Perno Doppio
- ULEP = Ultralife Passo Esteso,  
A Perno Singolo
- ULEP2 = Ultralife Passo Esteso,  
A Perno Doppio
- LP = Lo-Profile

## 2 TIPO DI GUIDA

- C = Guida Centrale
- S = Guida Laterale
- M = Guida Multipla

## 3 VERSIONE COSTRUTTIVA

- L = A Tutte Maglie
- S = Con Distanziatori
- T = Spaziatori Fini

## 4 LARGHEZZA NOMINALE

Specificare la larghezza in mm

## 5 TESTE PROTETTE

- AGFX2 = testa protetta Allguard FX in metallo  
sinterizzato su entrambi i lati
- ASFX2 = maglia testa protetta All-Steel  
Stampato su entrambi i lati
- AGLG2 = testa protetta Lifeguard  
su entrambi i lati

Sono disponibili altre larghezze e configurazioni non descritte nel presente catalogo.

Talvolta i nostri necessitano di catene che si differenziano dalle nostre specifiche standard. Siamo pronti ad ascoltare le vostre esigenze proponendovi soluzioni efficienti a prezzi competitivi. Inviateci le Vostre richieste.

## 6 ALTRE POSSIBILITÀ

### MAGLIE DOPPIE

DL = Maglie doppie accoppiate su tutta la larghezza  
DLC\_\_\_ = DLC = sezione centrale a maglia doppia  
(Double Laced, Center Section)

Le catene a maglie doppie sono molto resistenti e offrono in contemporanea una maggiore superficie portante e un eccellente flusso d'aria. Le catene a maglia doppia garantiscono un'elevata stabilità della bottiglia e una lunga durata.

### ACCIAIO INOX

SS = INOX (Stainless Steel)

La maggior parte delle catene Ramsey sono disponibili in acciaio inossidabile 316 e 420. I perni sono realizzati in acciaio inossidabile resistente all'usura.

### CATENE RETTIFICATE

GT = rettifica superior (Ground Top)

GTB = rettifica superior ed inferiore (Ground Top & Bottom)

Al fine di ottenere una superficie estremamente liscia, possiamo rettificare la catena sul lato superiore o inferiore, sulla base delle dimensioni che il cliente desidera. Al momento dell'ordine basta indicare il tipo di catena unitamente al codice della configurazione e fornire le specifiche di rettifica. È importante quanto materiale deve essere rettificato e le dimensioni finali desiderate.

NB: La rettifica minima necessaria per "passare" una superficie è di 0,10 mm a 0,015mm. La tolleranza standard sulla rettifica è 0,025 mm.

### CATENE SPACIALI A TESTE PROTETTE

#### CATENE SENTRY

I part number della catena Sentry non seguono la struttura di codifica standard. Le catene Sentry sono prodotte su richiesta del cliente.

#### CATENE R-SELECT

I part number della catena R-Select non seguono la struttura di codifica standard. Le catene R-Select sono prodotte su richiesta del cliente.

## TIPO DI GIUNTO

Quando si sceglie una catena, tenete presente che le catene Ramsey sono disponibili in due tipi di giunzione distinti

### A Perno Singolo O Doppio

In alcune applicazioni un tipo di giunto offre vantaggi diversi rispetto all'altro. Tuttavia in molti casi entrambi i tipi di giunto forniscono risultati apprezzabili, ed è solo una questione di preferenze del cliente.



**Perno Singolo:** I giunti a perno singolo forniscono una giunzione sicura e che dura nel tempo e sono inoltre più facili da installare. Il giunto a perno singolo della Ramsey è stato sviluppato specificatamente per l'industria del vetro ed è il giunto generalmente più utilizzato per la catena di trasporto del vetro.

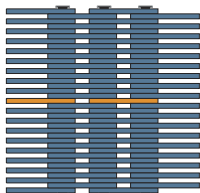
**Doppio Perno:** I giunti a doppio perno sono stati originariamente sviluppati per essere impiegati nelle catene per la trasmissione di potenza e successivamente sono stati adattati per essere utilizzati nelle catene per il trasporto. Nelle catene per il trasporto i giunti a doppio perno integrano molti dei vantaggi offerti nelle catene per la trasmissione di potenza, quali ad esempio una bassa frizione, un'elevata efficienza e una lunga durata di vita.

## TIPO DI GUIDA

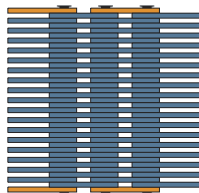
Le catene Ramsey sono disponibili nei seguenti tipi di guida

### Guida Centrale, Guida Laterale Oppure Multiguia

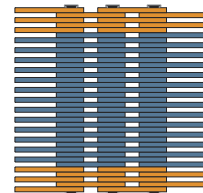
Tenete presente che il tipo di guida dell'ingranaggio deve essere compatibile con la Vostra catena.



**Guida centrale (C):** Le maglie guida al centro della catena si allineano con la gola al centro dell'ingranaggio.



**Guida laterale (S):** Le maglie guida sono posizionate sui bordi esterni della catena e gli ingranaggi sono collocati fra le maglie guida.



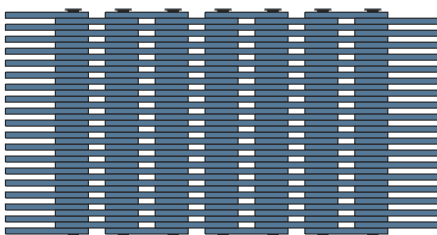
**MultiGuida (M):** Le maglie multiguia posizionate sui bordi esterni della catena circondano l'ingranaggio e forniscono una maggiore area di supporto della catena.

## VERSIONE COSTRUTTIVA

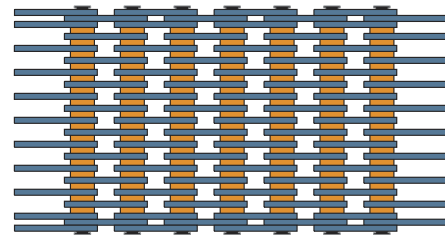
Le catene per il trasporto a denti invertiti sono disponibili in due versioni costruttive base:

### Quella A Tutte Maglie "All-Link" E Quella Con I Distanziatori

Quando si sostituisce una catena, solitamente consigliamo di scegliere il tipo di versione già precedentemente utilizzata.



**All-Link (L):** Costituita da sole maglie, cioè a maglie fitte, la catena All-Link fornisce una maggiore area di superficie ed è particolarmente indicata per il trasporto di articoli in vetro di piccole dimensioni. La All-Link ha la massa termica più elevata ed il minor interspazio fra le maglie e garantisce pertanto un'elevata resistenza al calore indotto o al raffreddamento.



**Spaziatori (s):** In questo tipo di configurazione, gli spaziatori sono posizionati tra le maglie giunto al fine di ridurre il peso e l'area di superficie ed aumentare il passaggio dell'aria. Spaziatori di dimensioni più grandi permettono anche il passaggio dello sporco.

# TABELLE PER ORDINI

DIMENSIONI D'ASSIEME INDICATE PER ULTRALIFE, ULTRALIFE EXTENDED PITCH E LO-PROFILE PER PASSO 1/2" SONO DISPONIBILI ANCHE CON ALTRI PASSI

## TIPO DI GUIDA: GUIDA CENTRALE

ASSIEME ALL-LINK (MAGLIE FITTE)					PERNO SINGOLO		DOPPIO PERNO	
	CODICE DELLA CONFIGURAZIONE	LARGHEZZA NOMINALE	WL (MAX)	LARGHEZZA* RULLO	WH (MAX)	PESO KG/M	WH (MAX)	PESO KG/M
	CL025	25	23.6	25.4	27.2	1.5	26.2	1.5
	CL040	40	37.1	38.1	39.1	2.23	39.4	2.23
	CL050	50	49	50.8	52.6	3	51.6	3
	CL075	75	74.2	76.2	77.7	4.5	76.7	4.5
	CL100	100	91	100	95	5.2	94	5.6
	CL120	120	116	120	120	6.6	119	7.1
	CL125	125	122	125	126	7	125	7.5
	CL140	140	135	140	139	7.7	138	8.2
	CL150	150	147	150	151	8.5	150	9.1
	CL180	180	175	180	179	10.1	178	10.8
	CL200	200	199	200	203	11.4	202	12.2
	CL250	250	250	250	254	14.5	253	15.5
	CL300	300	300	300	304	17.2	303	18.4

ASSIEME LINK-SPACER (CON SPAZIATORI)					PERNO SINGOLO		DOPPIO PERNO	
	CODICE DELLA CONFIGURAZIONE	LARGHEZZA NOMINALE	WL (MAX)	LARGHEZZA* RULLO	WH (MAX)	PESO KG/M	WH (MAX)	PESO KG/M
	CS025	25	23.6	25.4	27.2	1.2	26.2	1.2
	CS040	40	36.3	38.1	39.9	1.79	39.4	1.79
	CS050	50	49	50.8	52.6	2.2	51.6	2.2
	CS075	75	74.2	76.2	77.7	3.3	76.7	3.4
	CS100	100	91	100	95	3.5	94	3.7
	CS120	120	116	120	120	4.5	119	4.8
	CS125	125	122	125	126	4.7	125	5
	CS140	140	135	140	139	5.2	138	5.5
	CS150	150	147	150	151	5.6	150	5.9
	CS180	180	175	180	179	6.7	178	7.1
	CS200	200	199	200	203	7.6	202	8.1
	CS250	250	250	250	254	9.6	253	10.2
	CS300	300	300	300	304	11.4	303	12.1

ASSIEME ALL-LINK (MAGLIE FITTE), PASSO ESTESO						
	CODICE DELLA CONFIGURAZIONE	LARGHEZZA NOMINALE	WH (MAX)	WL (MAX)	LARGHEZZA* RULLO	PESO KG/M
	CL025	25	27.9	25.4	25.4	1
	CL040	40	37.3	34.8	38.1	1.3
	CL050	50	51.6	49	50.8	1.9
	CL075	75	80.3	77.7	76.2	3
	CL100	100	95.7	92	100	3.3
	CL125	125	126.6	123	125	4.4
	CL140	140	138.5	134.9	140	4.8
	CL150	150	150.4	146.8	150	5.2
	CL200	200	199.3	196.1	200	7.1
	CL300	300	304.3	300.6	300	10.7

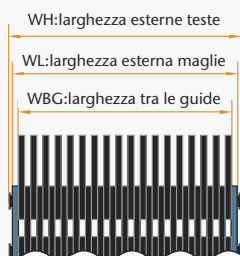
ASSIEME LINK-SPACER (CON SPAZIATORI), PASSO ESTESO						
	CODICE DELLA CONFIGURAZIONE	LARGHEZZA NOMINALE	WH (MAX)	WL (MAX)	LARGHEZZA* RULLO	PESO KG/M
	CS025	25	30.2	26.7	25.4	0.9
	CS040	40	41.1	37.6	38.1	1.2
	CS050	50	53.6	50	50.8	1.6
	CS075	75	80	76.5	76.2	2.2
	CS100	100	95.7	92	100	2.4
	CS125	125	126.6	123	125	3.2
	CS140	140	138.5	134.9	140	3.5
	CS150	150	150.4	146.8	150	3.8
	CS200	200	199.3	196.1	200	5.1
	CS300	300	304.3	300.6	300	7.6

\* +0,0/-2,0% Tolleranza      \*\* Disponibile solo in Ultralife  
Nota: Se non indicato, tutte le dimensioni sono in millimetri

# TABELLE PER ORDINI

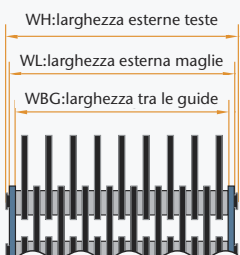
## GUIDE TYPE: SIDE GUIDE CHAIN

### ASSIEME ALL-LINK (MAGLIE FITTE)



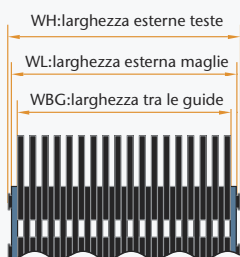
CODICE DELLA CONFIGURAZIONE	LARGHEZZA NOMINALE	WL (MAX)	WBG (MIN)	LARGHEZZA* RULLO	PERNO SINGOLO		DOPPIO PERNO	
					WH (MAX)	PESO KG/M	WH (MAX)	PESO KG/M
SL025	25	22.6	19.6	18	27.2	1.5	26.2	1.5
SL040	40	40.1	37.8	36.3	45.2	2.23	45.2	2.23
SL050	50	46.5	43.4	42	52.6	3	51.6	3
SL075	75	70.6	67.6	66	77.7	4.5	76.7	4.5
SL100	100	102.2	99.2	97.7	105.9	6.1	105.8	6.5
SL120	120	115.2	112.2	110.7	118.9	6.8	118.8	7.3
SL125	125	128.7	125.7	124.2	132.4	7.5	132.3	8
SL140	140	138.7	135.7	134.2	142.4	8.2	142.3	8.8
SL150	150	152.8	149.8	148.3	156.5	9	156.4	9.6
SL180	180	174.5	171.5	170	178.8	10.2	178.7	10.9
SL200	200	202.7	199.7	198.2	206.4	11.9	206.3	12.7
SL250	250	256.1	253.1	251.6	259.8	15.1	259.7	16.2
SL300	300	303.3	300.3	298.8	307.0	17.8	306.9	19

### ASSIEME LINK-SPACER (CON SPAZIATORI)



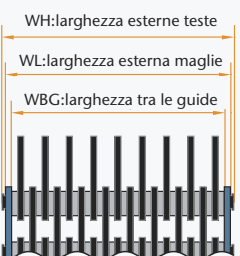
CODICE DELLA CONFIGURAZIONE	LARGHEZZA NOMINALE	WL (MAX)	WBG (MIN)	LARGHEZZA* RULLO	PERNO SINGOLO		DOPPIO PERNO	
					WH (MAX)	PESO KG/M	WH (MAX)	PESO KG/M
SS025	25	22.6	19.6	18	27.2	1.2	26.2	1.2
SS040	40	40.1	37.8	36.3	45.2	1.79	45.2	1.79
SS050	50	46.5	43.4	42	52.6	2.2	51.6	2.2
SS075	75	70.6	67.6	66	77.7	3.3	76.7	3.4
SS100	100	102.2	99.2	97.7	105.9	4	105.8	4.3
SS120	120	115.2	112.2	110.7	118.9	4.5	118.8	4.8
SS125	125	128.7	125.7	124.2	132.4	5	132.3	5.4
SS140	140	138.7	135.7	134.2	142.4	5.4	142.3	5.8
SS150	150	152.8	149.8	148.3	156.5	5.9	156.4	6.3
SS180	180	174.5	171.5	170	178.8	6.7	178.7	7.2
SS200	200	202.7	199.7	198.2	206.4	7.8	206.3	8.3
SS250	250	256.1	253.1	251.6	259.8	9.9	259.7	10.6
SS300	300	303.3	300.3	298.8	307	11.6	306.9	12.4

### ASSIEME ALL-LINK (MAGLIE FITTE), PASSO ESTESO



CODICE DELLA CONFIGURAZIONE	LARGHEZZA NOMINALE	WH (MAX)	WL (MAX)	WBG (MIN)	LARGHEZZA* RULLO	PESO KG/M
SLO25	25	28.2	23.6	20.6	19	1
SLO38	38	42.4	38.9	35.8	34.3	1.3
SLO50	50	51.8	48.3	45.2	43.7	1.9
SLO75	75	80.3	76.7	73.7	72.1	3
SL100	100	105.9	102.2	99.2	97.7	3.8
SL125	125	132.4	128.7	125.7	124.2	4.7
SL140	140	142.4	138.7	135.7	134.2	5.1
SL150	150	156.5	152.8	149.8	148.3	5.6
SL200	200	201.8	196.9	194.5	193	7.1
SL300	300	307	303.3	300.3	298.8	11

### ASSIEME LINK-SPACER (CON SPAZIATORI), PASSO ESTESO



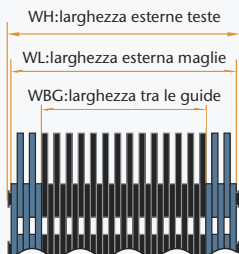
CODICE DELLA CONFIGURAZIONE	LARGHEZZA NOMINALE	WH (MAX)	WL (MAX)	WBG (MIN)	LARGHEZZA* RULLO	PESO KG/M
SS025	25	27.7	23.1	20	18.5	0.9
SS038	38	40.6	35.6	32.5	31	1.2
SS050	50	55.9	50.3	47.2	45.8	1.6
SS075	75	79.2	72.6	69.6	68	2.2
SS100	100	105.9	102.2	99.2	97.7	2.5
SS125	125	132.4	128.7	125.7	124.2	3.2
SS140	140	142.4	138.7	135.7	134.2	3.3
SS150	150	153.4	149.7	146.7	145.2	4
SS200	200	201.8	196.9	194.5	193	4.9
SS300	300	307	303.3	300.3	298.8	7.2



# TABELLE PER ORDINI

## GUIDE TYPE: MULTIGUIDE CHAIN

### ASSIEME ALL-LINK (MAGLIE FITTE)



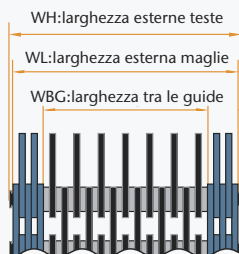
CODICE DELLA CONFIGURAZIONE	LARGHEZZA NOMINALE	WL (MAX)	WBG (MIN)	LARGHEZZA* RULLO
ML050	50	49.5	25.4	23.9
ML075	75	76.5	52.6	51.1
ML100	100	98.5	68.3	66.8
ML125	125	123.7	96.5	95
ML150	150	150.2	97.3	95.8
ML200	200	196.7	145.3	143.8
ML250	250	247.4	196	194.5
ML300	300	299.7	245.3	243.8

### PERNO SINGOLO

### DOPPIO PERNO

WH (MAX)	PESO KG/M	WH (MAX)	PESO KG/M
55.6	3.2	54.6	3.2
83.8	4.7	82.8	4.8
102.2	6.1	102.1	6.7
127.4	7.5	127.3	8.2
153.4	9.1	153.3	10
200.4	12	200.3	13.1
251.1	14.9	251	16.3
303.4	18	303.3	19.7

### ASSIEME LINK-SPACER (CON SPAZIATORI)



CODICE DELLA CONFIGURAZIONE	LARGHEZZA NOMINALE	WL (MAX)	WBG (MIN)	LARGHEZZA* RULLO
MS050	50	49.5	25.4	23.9
MS075	75	76.5	52.6	51.1
MS100	100	98.5	68.3	66.8
MS125	125	123.7	96.5	95
MS150	150	150.2	97.3	95.8
MS200	200	196.7	145.3	143.8
MS250	250	247.4	196	194.5
MS300	300	299.7	245.3	243.8

### PERNO SINGOLO

### DOPPIO PERNO

WH (MAX)	PESO KG/M	WH (MAX)	PESO KG/M
55.6	2.4	54.6	2.4
83.8	3.5	82.8	3.6
102.2	4	102.1	4.3
127.4	4.9	127.3	5.3
153.4	5.9	153.3	6.4
200.4	7.7	200.3	8.4
251.1	9.6	251	10.4
303.4	11.7	303.3	12.7



# GLI INGRANAGGI RAMSEY

Tutte le catene Ramsey per il trasporto funzionano su ingranaggi Ramsey con passo 1/2". Generalmente i nostri ingranaggi sono in acciaio C-1141 e temprati per garantire una superficie del dente più resistente.

Gli ingranaggi possono venire forniti completamente lavorati con foro finito e viteria, oppure con foro grezzo, al fine di consentire una successiva lavorazione.

Siamo in grado di eseguire lavorazioni speciali su specifiche del cliente. Su richiesta gli ingranaggi si possono realizzare anche in materiali diversi dall'acciaio.

## INDICAZIONI SULLE PRESTAZIONI

In generale, gli ingranaggi di diametro più grande garantiscono un funzionamento più scorrevole e contenute vibrazioni. Si consiglia pertanto di evitare di utilizzare ingranaggi molto piccoli per tutte quelle applicazioni che richiedono un trasporto regolare e scorrevole.

Normalmente gli ingranaggi per le catene UltraLife, Standard, e Lo-Profile devono avere almeno 21 denti, mentre quelli per la catena a passo esteso devono avere almeno 26 denti. I profili dei denti degli ingranaggi sono realizzati secondo gli standards al fine di garantire il corretto ingranamento della catena con l'ingranaggio. Le dimensioni della catena e dell'ingranaggio devono essere compatibili. Si raccomanda di acquistare la catena e gli ingranaggi dallo stesso fornitore.



## SPECIFICARE UN INGRANAGGIO

È importante scegliere un ingranaggio che sia compatibile con la Vostra catena. A tale proposito bisogna considerare:

- il tipo di guida
- la fascia del dente
- la dimensione della scanalatura
- il diametro del mozzo
- la sporgenza del mozzo
- il numero di denti
- il diametro del foro
- il tipo di mozzo

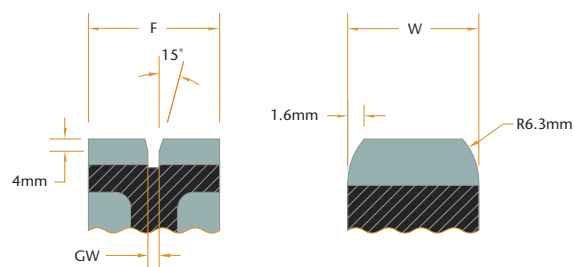
Per l'assistenza nella scelta dei rulli, si prega di contattarci.

## TIPO DI GUIDA

Così come per le catene, anche gli ingranaggi possono essere distinti in due categorie: guida centrale e guida laterale/ multipla.

**Guida Centrale:** Una gola ricavata nel centro della fascia del dente consente di utilizzare la catena con maglia a guida centrale.

**Guida Laterale /Multipla:** In questo caso l'ingranaggio è posizionato fra le piastre di guida laterali



GUIDA CENTRALE

GUIDA LATERALE /MULTIPLA

## DATI GUIDA CENTRALE

- F = lo stesso della larghezza nominale della catena  
GW = larghezza guida  
= 3mm per  $F < 200\text{mm}$ , si utilizza una singola maglia guida  
= 5mm per  $F \geq 200\text{mm}$ , si utilizza una doppia maglia guida

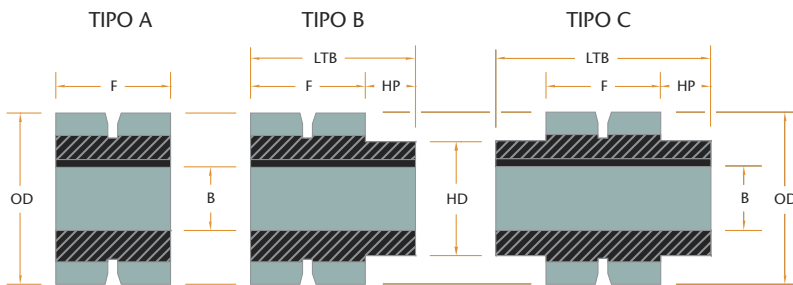
## DATI GUIDA LATERALE/MULTIPLA

- W = WBG-1.5mm (se non diversamente specificato)  
WBG = Larghezza tra le guide  
(si veda Tabella per ordini per WBG & W)

## TIPO DI MOZZO INGRANAGGIO

### DATI DIMENSIONI MOZZO

- F = Larghezza nominale catena  
 B = Diametro foro  
 OD = Diametro esterno  
 HD = Diametro mozzo  
 LTB = Lunghezza foro passante  
 HP = Sporgenza mozzo



TIPO DI MOZZO INGRANAGGIO

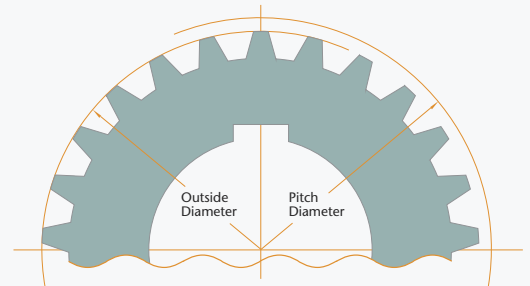
### ULTERIORI INFORMAZIONI

- PD Diametro primitivo (mm) =  $12.7/\sin(180/Z)$   
 GD Diametro lordo avvolto (mm) = PD+X  
 V Velocità di superficie (M/s) =  $2.12 \times 10^{-4}(Z)(N)$   
 N = Giri al minuto  
 Z = Numero di denti  
 X = Si veda tabella sotto

#### X VALORI IN MM

UltraLife (1 pin) .....	10.6
UltraLife (2 pin) .....	13.2
Lo-Profile .....	10.2
Extended .....	10.8

OD=OUTSIDE DIAMETER (in mm)

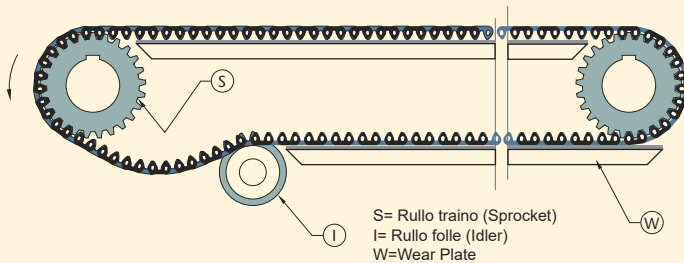


### PROFILO INGRANAGGIO

Z*	OD	Z*	OD	Z*	OD
18	71.4	46	185.9	74	299.4
19	75.5	47	190.0	75	303.5
20	79.6	48	193.4	76	307.5
21	83.8	49	198.1	77	311.6
22	87.9	50	202.1	78	315.6
23	92.0	51	206.2	79	319.7
24	96.1	52	210.3	80	323.7
25	100.2	53	214.3	81	327.8
26	104.3	54	218.4	82	331.8
27	108.4	55	222.4	83	335.9
28	112.5	56	226.5	84	339.9
29	116.6	57	230.6	85	344.0
30	120.7	58	234.6	86	348.0
31	124.8	59	238.7	87	352.1
32	128.9	60	242.7	88	356.1
33	133.0	61	246.8	89	360.2
34	137.1	62	250.8	90	364.2
35	141.2	63	254.9	91	368.3
36	145.2	64	258.9	92	372.3
37	149.3	65	263.0	93	376.4
38	154.3	66	267.0	94	380.4
39	157.4	67	271.1	95	384.4
40	161.5	68	275.1	96	388.5
41	165.6	69	279.2	97	392.5
42	169.6	70	283.2	98	396.6
43	173.7	71	287.3	99	400.6
44	177.8	72	291.4	100	404.7
45	181.8	73	295.4		

\*Z = Numero di denti

# ISTRUZIONI PER L'USO E L'INSTALLAZIONE



• **Piastre Antiusura:** In molte applicazioni la catena per tutto il suo sviluppo è supportata da piastre antiusura in acciaio temprato. È estremamente importante verificare periodicamente la condizione delle piastre antiusura, in quanto una loro eccessiva usura può causare un rapido e non uniforme deterioramento della catena. Normalmente la piastra tende ad usurarsi maggiormente al centro della catena, dove il carico è maggiore.

- **Tensionamento:** Quando si procede al tensionamento della catena bisogna stare attenti a non sovratensionare la catena. Un sovratensionamento provoca un aumento del carico della catena, riducendone la durata ed accelerandone l'usura.
- **Modello Di Guida:** Le guide della catena poste lateralmente il trasportatore variano a seconda del costruttore dell'impianto. Quando si sostituisce una catena è importante scegliere il tipo di catena che è compatibile con la guida utilizzata.

Le dimensioni delle catene sono riportate alle pagine 11-13. È consigliabile evitare spigoli vivi in corrispondenza dell'inserimento delle guide.

- **Posizionamento Della Guida:** Le guide non devono limitare od interferire con il libero movimento della catena.
- **Lubrificazione:** In molte applicazioni per il trasporto del vetro, la Ramsey sconsiglia una lubrificazione periodica della catena. Nei periodi di chiusura si può leggermente oleare la catena per evitare il grippaggio delle maglie. L'uso di lubrificanti può causare un accumulo di sporco che interferisce con il buon funzionamento della catena e ne accelera l'usura.
- **Allungamento Della Catena:** Man mano che il passo della catena si allunga, può rendersi necessario rimuovere alcuni tratti della catena. Questo allungamento talvolta anche detto "stiramento" è causato dall'usura dei componenti. Quando una catena si è allungata del 3-4%, è consigliabile procedere alla sua sostituzione.
- **Usura Dell'estremità Della Maglia:** Man mano che le estremità delle maglie si usurano, si riduce l'altezza della catena. Quando le estremità della maglia sono usurate al punto che le teste del perno interferiscono con le guide del convogliatore, è necessario sostituire la catena.

135 Performance Drive  
Belmont, NC 28012  
Tel: (704) 394-0322  
Fax: (704) 394-9134  
www.ramseychain.com  
sales@ramseychain.com



Ramsey Europe  
Germany  
Tel: +49 151 24042790  
Ireland  
Tel: +353 (0) 892727769  
euro.sales@ramseychain.com