

Cadenas de transporte Ramsey



Para sistemas de transporte industrial



Ramsey Products
CORPORATION

ENFRENTANDO LOS DESAFÍOS DEL TRANSPORTE INDUSTRIAL

Ramsey Products Corporation diseña y fabrica sistemas de cadena silenciosa para afrontar los desafíos inherentes al transporte del vidrio. Podemos diseñar un engranaje para una nueva aplicación o reemplazar productos de la competencia con alternativas mejoradas. A lo largo de 95 años, nuestra compañía se ha dedicado al perfeccionamiento de este producto. Hoy en día, nuestro único objetivo ha dado como fruto la más amplia gama de cadenas de dientes invertidos, inigualable servicio y los precios más competitivos, del mundo. Estamos deseosos de poner nuestra experiencia a su entera disposición.

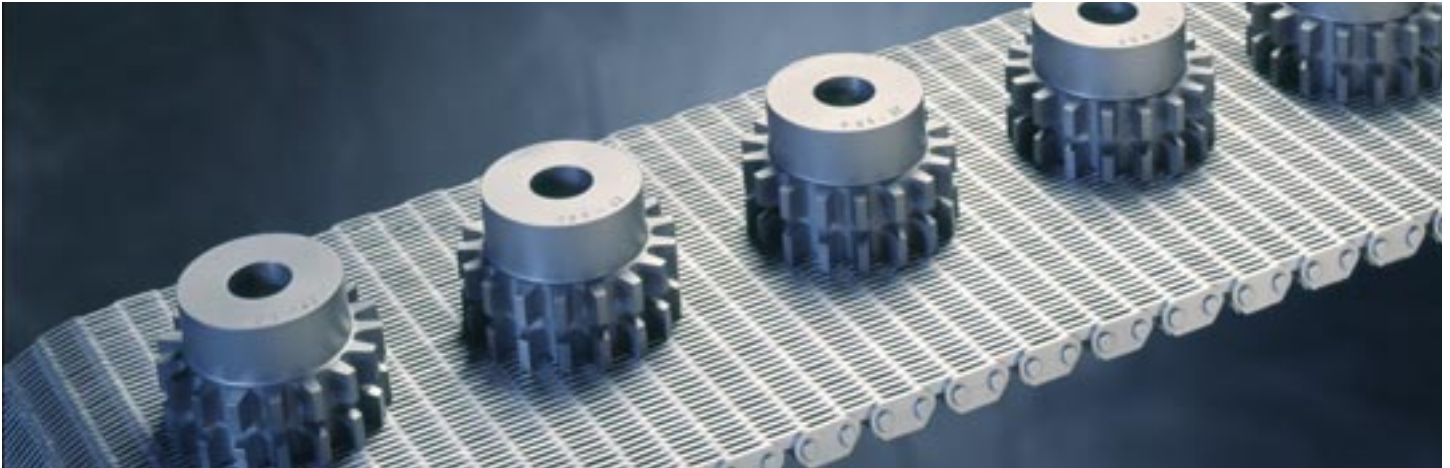
PORQUÉ LA CADENA SILENCIOSA?

Para las empresas que requieren cadenas de transporte, las cadenas silenciosas ofrecen muchos beneficios en aplicaciones con amplios rangos de temperatura, inspección y medición de precisión. Las cadenas silenciosas Ramsey están diseñadas y construidas específicamente para estos entornos.

DURABILIDAD

Nuestras cadenas se fabrican con mallas de acero endurecido hasta el núcleo y pernos de acero cementado. El diseño de las cadenas y la selección de los materiales tienen por objetivo el satisfacer las exigentes condiciones que encontramos en la producción de vidrio. Una larga vida de servicio y una mínima necesidad de mantenimiento le ayudarán a minimizar el alto costo de las paradas de producción necesarias para sustituir la cadena de transporte.





PLANITUD Y UNIFORMIDAD

La superficie plana y uniforme de las cadenas Ramsey proporciona un transporte sin problemas incluso de las botellas más pequeñas. La homogeneidad de la altura de las cadenas permite que el vidrio entre y salga de la cadena transportadora con total suavidad, reduciendo las roturas producidas en el tránsito. Para la máxima suavidad en el transporte la superficie de la cadena puede ser rectificada bajo petición del cliente.

UNA VELOCIDAD DE SUPERFICIE PRÁCTICAMENTE CONSTANTE

Ramsey controla minuciosamente el paso de la cadena y la uniformidad de los lotes durante la fabricación para asegurar una velocidad superficial de la cadena constante. La velocidad uniforme reduce las roturas causadas por un espaciado y una alimentación irregulares. También, a medida que la cadena se desgasta, el paso aumenta uniformemente a lo largo de la cadena, y así la velocidad permanece constante.

RESISTENCIA AL CALOR

Fabricamos nuestras cadenas con piezas de acero endurecido para resistir las temperaturas asociadas a las líneas de producción en caliente. La transferencia de calor procedente del vidrio transportado y de sopletes de calentamiento no afecta a la uniformidad en la superficie del transportador.

ECONOMÍA

Debido a que dura muchos años, mejora la manipulación de los productos y precisa de poco o ningún mantenimiento, la cadena Ramsey aporta un medio muy rentable para el transporte de vidrio a alta velocidad. Utilizar la cadena adecuada puede ayudar a reducir roturas y paros de máquina.

COMPONENTES

Un sistema de cadena silenciosa está formado por una cadena y dos o más piñones de ½" para mover y guiar la cadena. La cadena está disponible en una amplia gama de tipos y formas de montaje. Dependiendo del tipo, una cadena contiene algunos o todos de los siguientes componentes:

MALLAS DE TRANSMISIÓN: Las mallas de la cadena, también conocidas como mallas normales, engranan en los dientes del piñón para mover la cadena. Son la parte más común de la cadena.



MALLAS-GUÍA: Las mallas-guía mantienen la alineación adecuada de la cadena en los piñones. Pueden colocarse en los bordes exteriores de la cadena en cadenas de guía lateral o de multi-guía, o en el centro en cadenas de guía central.



ESPACIADORES: Los espaciadores se colocan habitualmente entre las mallas de transmisión con el fin de reducir el peso y la masa térmica de la cadena, reduciendo la resistencia a la circulación del aire a través de la cadena, y permitiendo la caída de la suciedad.



PERNOS: Los pernos permiten mantener unidad mediante una articulación flexible. Las cadenas pueden tener uno o dos pernos en cada unión dependiendo del tipo de cadena.



CADENAS SILENCIOSAS TRADICIONALES




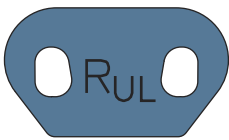

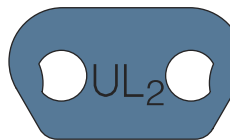


ULTRALIFE CONVEYOR SERIES

Ultralife es la cadena transportadora de mayor calidad de Ramsey. Fue diseñada con la cooperación de los mayores productores de vidrio para líneas de producción a alta velocidad y probada en plantas de producción de vidrio en todo el mundo. Se ha demostrado que Ultralife es la cadena que más resistente de todas las que hemos probado.

Ultralife el rendimiento mejorado que conlleva el uso de Ultralife es el resultado de las técnicas de fabricación de cadenas de Ramsey. Estas técnicas crean mallas planas y uniformes, con la superficie de alojamiento de los ejes recta y sin irregularidades.

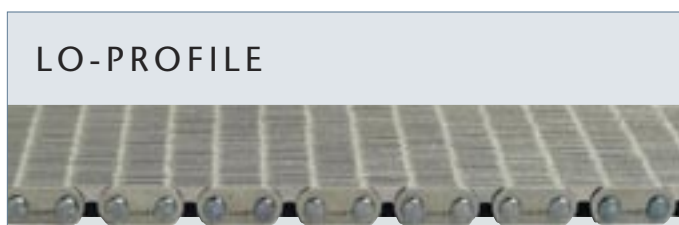
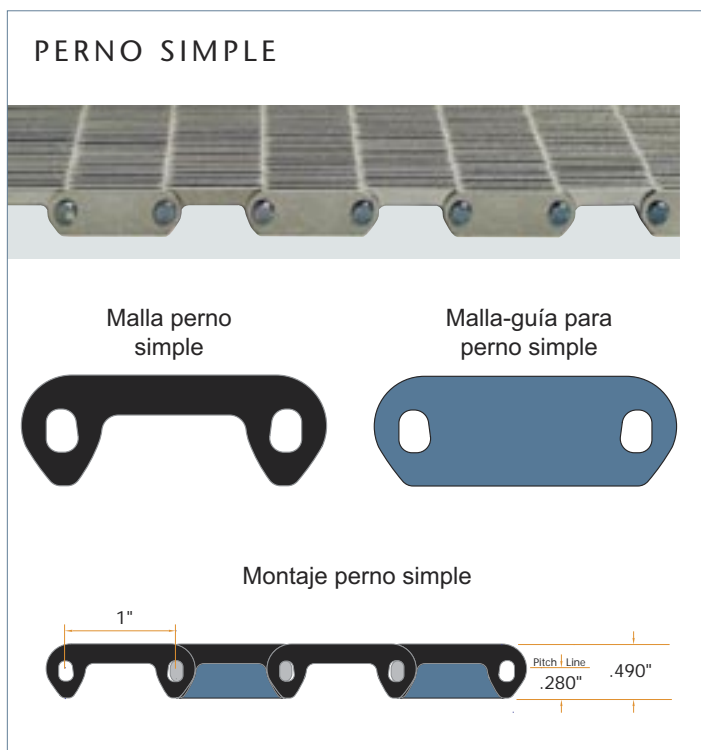
La rectitud del punzonado de las mallas aumenta el área de contacto entre malla y perno y reduce el desgaste y la presión de rodadura. Los controles del proceso de la fabricación de los componentes y del ensamblaje de la cadena aseguran un paso y calidad constante. El paso constante resulta en una velocidad constante de la cadena y un desgaste uniforme a lo largo de la vida de la cadena.

ULTRALIFE - 1/2" PITCH

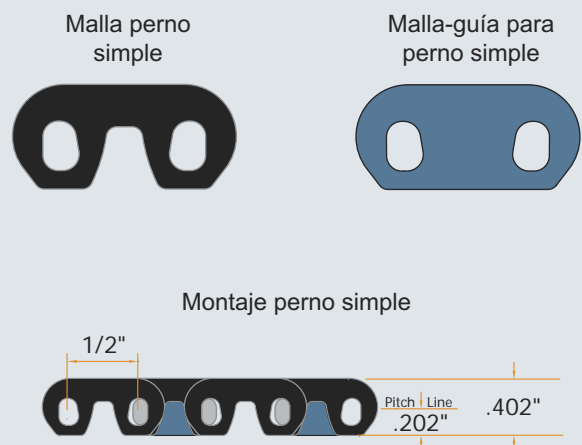
| PERNO SIMPLE | | PERNO DOBLE | |
|---|--|--|---|
|  |  | | |
| Malla perno simple | Malla-guía para perno simple | Malla perno doble | Malla-guía para perno doble |
|  |  |  |  |
| Montaje perno simple | | Montaje perno doble | |
|  | |  | |

ULTRALIFE - PASO DOBLE

La cadena transportadora de Paso Doble fue desarrollada con la cooperación de ingenieros de la industria del vidrio que buscaban una cadena de peso ligero y de gran duración y que pudiese engranar en los piñones de $\frac{1}{2}$ " existentes. Esto fue posible mediante el aumento del espesor de malla de 1.5 mm a 2.3 mm y aumentando el paso de $\frac{1}{2}$ " a 1". La cadena resultante tiene menor peso que otra cadena estándar de igual tamaño. Con un menor número de articulaciones por metro, tiene un número reducido de puntos de contacto expuestos a choques y desgaste.



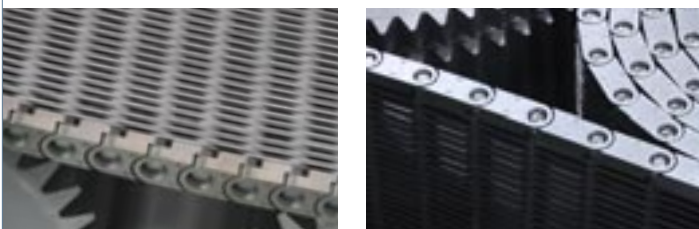
Fabricada con los mismos parámetros de calidad que la cadena transportadora Standard, la cadena Ramsey Lo-Profile tiene una altura de malla reducida. El aumento de superficie en la parte inferior de la malla sirve para reducir la presión de rodadura, reduciendo a la vez de forma efectiva el desgaste de las mallas y la resistencia al deslizamiento. Es perfecta para las aplicaciones donde se necesite una cadena muy compacta.



CADENAS PROTEGIDAS CONTRA EL DESGASTE

Las cadenas típicas tienen las cabezas de los pines expuestas, que pueden engancharse o colgarse en bordes sobresalientes a lo largo de la ruta del transportador. Este enganche puede conducir al astillado o al corte de la cabeza del pin, a la sobrecarga del transportador y a la interrupción del flujo del producto. Las cadenas protegidas contra el desgaste de Ramsey están hechas con enlaces laterales especiales, protegidos contra el desgaste, que encierran completamente las cabezas de los pines y los protegen contra el desgaste y astillado. Esto permite que la cadena se opere en contacto directo con guías laterales o placas de transferencia, eliminando espacios que pueden evitar la transferencia suave del producto.

LIFEGUARD



Disponibles en paso de 1/2" (left) y de 1" (right)

PATENTADO EN LOS ESTADOS UNIDOS Y EUROPA
LA VENTAJA LIFEGUARD

Las cadenas de transporte para la industria del vidrio con protección contra el desgaste Lifeguard® de Ramsey están diseñadas para prolongar la vida de la cadena mediante la protección contra el desgaste de las cabezas de pernos expuestas y al evitar los atorones de la cadena. Además, los eslabones laterales especiales Lifeguard no solamente protegen las cabezas de los pernos del desgaste sino que también reducen en gran medida el tamaño del espacio entre las placas laterales adyacentes. Con espacios más pequeños entre los eslabones, el potencial de enganche en las guías laterales se reduce significativamente.

SENTRY

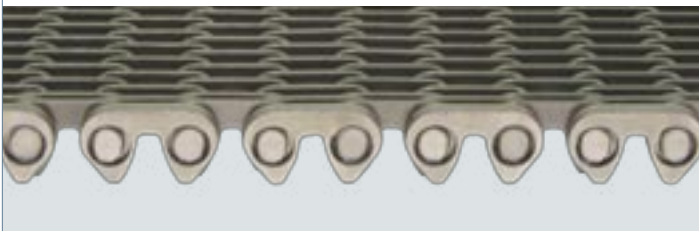


Disponibles en paso de 1/2" (left) y de 1" (right)

CARACTERÍSTICAS DE LA CADENA SENTRY:

- Eslabones protectores de cabezas de perno que no sobresalen
- Construcción 100% de aleación de acero endurecido - no metal sinterizado
- Conexiones de cadena de perno doble
- Cabezas de perno estacadas
- Pre-tensado para la reducción de la elongación de la cadena

RAMSEY ALL-STEEL



Disponibles en paso de 1/2" y de 1", con Guía Lateral, Central o Multi-guía

Las cadenas 100% de acero de Ramsey son lo suficientemente resistentes para las aplicaciones más exigentes. Protegidas contra el desgaste lateral y de la cabeza de los pines tras aleación de acero endurecido All-Steel®, los enlaces de esta cadena nunca se romperán bajo presión. Disponibles en paso de 1/2 pulgada, Anchos de cadena de menos de 1 pulgada a más de 20 pulgadas.

ALLGUARD FX



Disponibles en paso de 1/2", Guía Lateral o Multi-guía

Las cadenas de transporte Allguard FX de Ramsey esta diseñada para extender la vida de la cadena y mejorar el manejo de los artículos. Los eslabones especiales Allguard FX guardan completamente las cabezas de los pernos contra el desgaste y quebraduras. Esto le permite a la cadena trabajar en contacto directo con las guías laterales, inmune al desgaste de las cabezas de los pernos que destruyen las cadenas comunes.

SPECIAL APPLICATION CHAINS

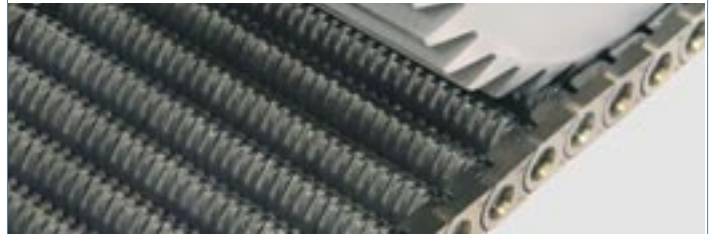
ACERO INOXIDABLE



Disponibile en paso de 1/2" y de 1" (above)

La mayoría de las cadenas están disponibles en acero inoxidable. Normalmente las mallas están fabricadas en AISI 316 y 420, y los pernos, de acero inoxidable endurecible y resistente al desgaste. Con los correspondientes piñones en acero inoxidable estas cadenas pueden trabajar a temperaturas hasta 650°C.

R-SELECT



Disponibile en paso de 1/2" (above) y de 1"

Las cadenas R-Select instalan eslabones altamente resistentes al desgaste de aleaciones de cromo en las partes de la cadena donde se espera tener el mayor desgaste. Otras partes de la cadena donde casi no se presenta desgaste, se fabrica con eslabones comunes. Dado que estas cadenas no se fabrican totalmente con eslabones caros para evitar el desgaste, el sobre costo total de la cadena puede ser tanto como un 20% más del costo de una cadena estándar. Alternativamente, esos cliente que están buscando características óptimas al desgaste, y están menos preocupados por el sobre costo, pueden mandar fabricar cadenas fabricadas totalmente con eslabones de aleaciones resistentes al desgaste.

RKO TOOL

La herramienta RKO, o la herramienta "Ramsey Knock Out", en gran medida simplifica la conexión y desconexión de todas las Cadenas de transporte Ramsey que utilizan un solo pin. La herramienta es especialmente beneficiosa con cadenas protegidas contra el desgaste, incluidas las cadenas Allguard, Lifeguard y All-Steel.

Tres estaciones de trabajo distintas

- La primera estación de la herramienta RKO usa un tornillo ram para quitar la cabeza del pin.
- La segunda estación mantiene la alineación del eslabón para facilitar el retirar de un pin o la inserción de un nuevo pin.
- La tercera estación proporciona la inserción del conector de la cadena de clavijas de transmisión



Note: Optional drive pin connectors must be purchased separately.

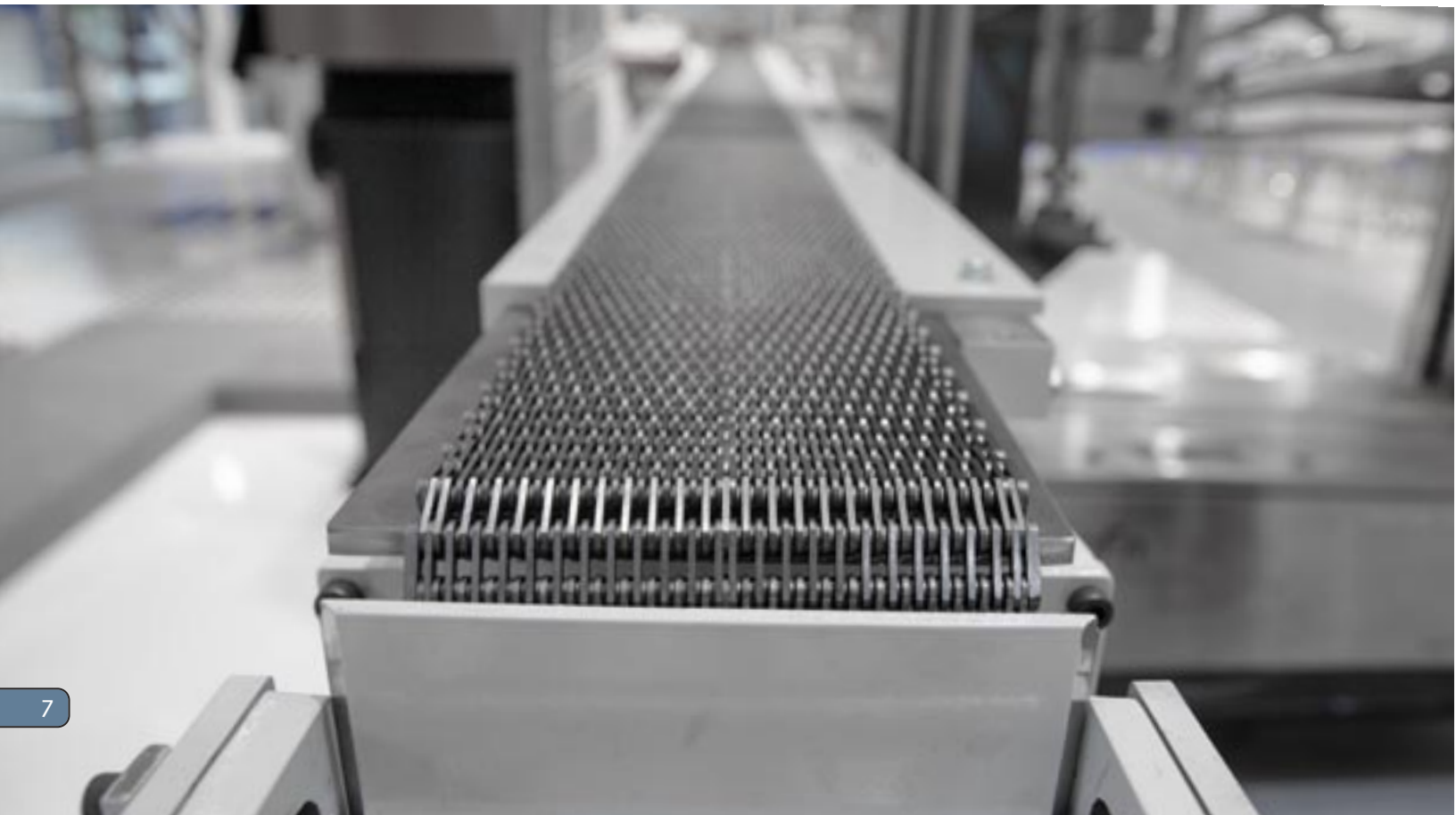
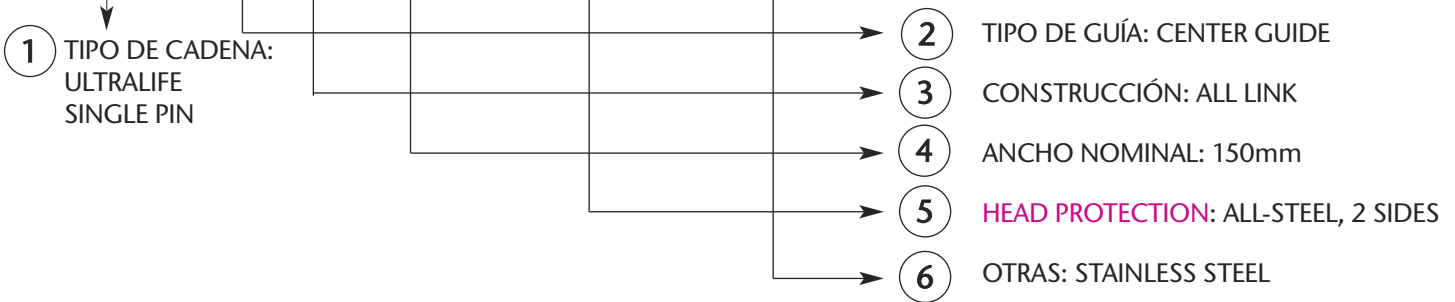
ESPECIFICAR UNA CADENA

Al seleccionar una cadena de dientes invertidos, se debe considerar el tipo de guía, tipo de construcción y tipo de perno más adecuados. Ramsey emplea un sistema de codificación que identifican el tipo de montaje.

NUMERO DE CONJUNTO



EJEMPLO



1 TIPO DE CADENA

- UL = Ultralife Perno Simple
- UL2 = Ultralife Perno Doble
- ULEP = Ultralife Paso Doble Perno Simple
- ULEP2 = Ultralife Paso Doble Perno Doble
- LP = Lo-Profile

2 TIPO DE GUÍA

- C = Guía Central
- S = Guía Lateral
- M = Multi-Guía

3 CONSTRUCCIÓN

- L = All-Link
- S = Link-Spacer

4 ANCHO NOMINAL

Specify nominal width in mm.

5 HEAD PROTECTION

- AGFX2 = Allguard FX Powdered Metal,
Protección de la cabeza en los pines
de los dos lados
- ASFX2 = Allguard FX Steel,
Protección de la cabeza en los pines
de los dos lados
- AGLG2 = Lifeguard, Protección de la cabeza en
los pines de los dos lados

Tenga en cuenta que este catálogo no incluye la totalidad de la gama de anchuras y tipos de montaje disponibles.

De vez en cuando, nuestros clientes de la industria de vidrio necesitan una cadena que es distinta a nuestras especificaciones estándar. Podemos fabricar cadenas especiales bajo pedido de forma tan eficaz y económica como el resto de las cadenas más comunes. Estaremos encantados de atender sus peticiones.

6 OTRAS OPCIONES DE CADENAS

DOUBLE LACING

DL = Double Laced, Full chain width

DLC_ _ _ = Double Laced, Center Section, Width to specification in mm or inches

Double laced chains are configured for strength with a greater load bearing surface while offering excellent air flow. Double link chains provide a high level of bottle stability and long life.

ACERO INOXIDABLE

SS = Acero Inoxidable

La mayoría de las cadenas Ramsey están disponibles en acero inoxidable 316 y 420. Los pines están hechos de acero inoxidable endurecido y resistente al desgaste.

RECTIFICADO DE CADENAS

GT = Ground Top

GTB = Ground Top & Bottom

Cualquiera de las cadenas que servimos puede ser rectificada. Para conseguir una superficie ultra-plana, Ramsey puede rectificar la superficie superior, la inferior o ambas de la cadena, siguiendo las dimensiones deseadas por el cliente. Para hacer el pedido, simplemente especifique el tipo de cadena y su código e incluya sus especificaciones en cuanto al rectificado. Es importante especificar la cantidad de material que desea eliminar en cada cara y las dimensiones finales deseadas.

NOTA: La cantidad mínima de rectificado necesaria para "limpiar" la superficie es de 0.10 a 0.13 mm. La tolerancia estándar para el rectificado es de 0.025 mm.

CADENAS ESPECIALES CON CABEZA PROTEGIDA

CADENAS SENTRY

Las referencias de las cadenas Sentry no siguen la estructura referencias estándar. Las cadenas Sentry se fabrican específicamente para los requisitos del cliente.

CADENAS R-SELECT

Las referencias de las cadenas R-Select no siguen la estructura estándar. Las cadenas R-Select se fabrican específicamente según los requisitos del cliente

TIPOS DE JUNTAS DE LAS CADENA

Al elegir un tipo de cadena, tenga en cuenta que las cadenas Ramsey están disponibles en dos tipos de unión distintos:

Perno Simple O Perno Doble

En algunas aplicaciones un tipo específico de perno puede aportar diferentes ventajas sobre el otro tipo. Aun así, en la mayoría de los casos, cualquiera de los dos aportará buenos resultados y es sólo cuestión de las preferencias del cliente.



Perno Simple: El perno único aporta una mayor duración, funcionamiento más suave de la articulación, una vida más satisfactoria y un montaje más fácil que una cadena de perno doble. La cadena Ramsey de perno simple fue diseñada específicamente para la industria del vidrio, y es el tipo más utilizado en este sector.



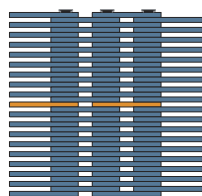
Perno Doble - La articulación de perno doble fue desarrollada inicialmente para el uso en cadenas de transmisión de potencia y ha sido adaptada para su uso en cadenas transportadoras. Ofrecen muchas de las ventajas que poseen las cadenas transportadoras, incluyendo baja fricción, alta eficiencia y una vida larga.

TIPO DE GUÍA

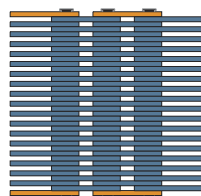
Las cadenas Ramsey están disponibles en los siguientes tipos de guía:

Guía Central, Guía Lateral O Multi-Guía

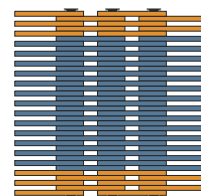
Recuerde que el tipo de guía del piñón debe ser compatible con su cadena.



Guía Central (C) Las mallas-guía en el centro de la cadena se alinean con una ranura en el centro del piñón.



Guía Lateral (S) Las mallas-guía se encuentran en los laterales de la cadena y el piñón encaja entre ellas.



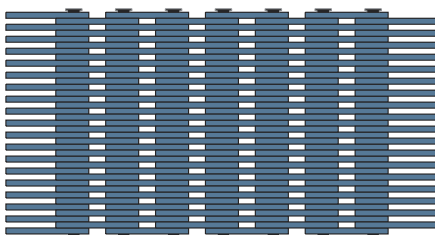
Multi-Guía (M) Las múltiples mallas-guía de los laterales de la cadena rodean el piñón aportando una mayor superficie para el apoyo de la cadena.

TIPO DE CONSTRUCCIÓN

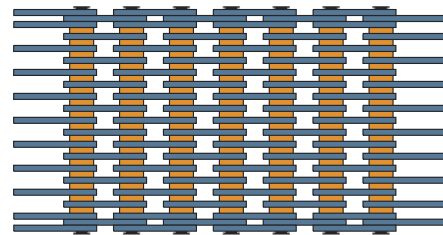
Las cadenas transportadoras de dientes invertidos están disponibles en dos tipos de construcción:

Todo Mallas Y Malla-Espaciador

Cuando se reemplaza una cadena, solemos recomendar que seleccione el tipo de construcción que ha sido empleado satisfactoriamente con anterioridad por su compañía.



Todo Mallas/All-Link (L) Compuestas en su totalidad de mallas, las cadenas All-Link tienen una mayor superficie de apoyo y son la selección más habitual para el transporte de cristal de pequeño tamaño. Las cadenas All-Link tienen la mayor masa térmica y el menor espaciado entre mallas, lo que las hace más resistentes al calor o al frío inducidos.



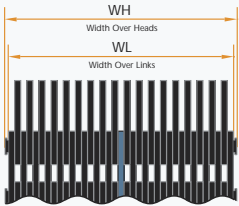
Malla-Espaciador (S) En este tipo de montaje, los espaciadores se sitúan entre las mallas para reducir el peso, reducir la superficie y aumentar el paso de aire a través de la cadena. El mayor espacio entre uniones también permite la caída de la suciedad a través de la cadena, evitando su acumulación.

TABLAS DE PEDIDO

MONTAJES PARA ULTRALIFE, ULTRALIFE EXTENDED PITCH Y LO-PROFILE LAS DIMENSIONES MOSTRADAS SON PARA PASO DE 1/2", OTROS PASOS ESTÁN DISPONIBLES

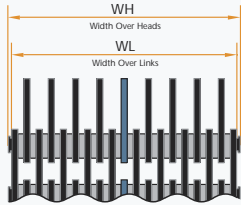
TIPO DE GUÍA: GUÍA CENTRAL

MONTAJE ALL-LINK



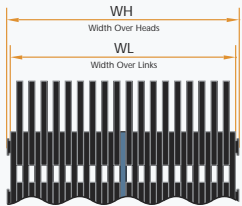
| NÚMERO DE MONTAJE | ANCHO NOMINAL | WL (MAX) | PIÑÓN* ANCHO | PERNO SIMPLE | | PERNO DOBLE | |
|-------------------|---------------|----------|--------------|--------------|-----------|-------------|-----------|
| | | | | WH (MAX) | PESO KG/M | WH (MAX) | PESO KG/M |
| CL025 | 25 | 23.6 | 25.4 | 27.2 | 1.5 | 26.2 | 1.5 |
| CL040 | 40 | 37.1 | 38.1 | 39.1 | 2.23 | 39.4 | 2.23 |
| CL050 | 50 | 49 | 50.8 | 52.6 | 3 | 51.6 | 3 |
| CL075 | 75 | 74.2 | 76.2 | 77.7 | 4.5 | 76.7 | 4.5 |
| CL100 | 100 | 91 | 100 | 95 | 5.2 | 94 | 5.6 |
| CL120 | 120 | 116 | 120 | 120 | 6.6 | 119 | 7.1 |
| CL125 | 125 | 122 | 125 | 126 | 7 | 125 | 7.5 |
| CL140 | 140 | 135 | 140 | 139 | 7.7 | 138 | 8.2 |
| CL150 | 150 | 147 | 150 | 151 | 8.5 | 150 | 9.1 |
| CL180 | 180 | 175 | 180 | 179 | 10.1 | 178 | 10.8 |
| CL200 | 200 | 199 | 200 | 203 | 11.4 | 202 | 12.2 |
| CL250 | 250 | 250 | 250 | 254 | 14.5 | 253 | 15.5 |
| CL300 | 300 | 300 | 300 | 304 | 17.2 | 303 | 18.4 |

MONTAJE ENLACE-ESPACIADOR



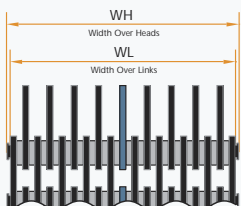
| NÚMERO DE MONTAJE | ANCHO NOMINAL | WL (MAX) | PIÑÓN* ANCHO | PERNO SIMPLE | | PERNO DOBLE | |
|-------------------|---------------|----------|--------------|--------------|-----------|-------------|-----------|
| | | | | WH (MAX) | PESO KG/M | WH (MAX) | PESO KG/M |
| CS025 | 25 | 23.6 | 25.4 | 27.2 | 1.2 | 26.2 | 1.2 |
| CS040 | 40 | 36.3 | 38.1 | 39.9 | 1.79 | 39.4 | 1.79 |
| CS050 | 50 | 49 | 50.8 | 52.6 | 2.2 | 51.6 | 2.2 |
| CS075 | 75 | 74.2 | 76.2 | 77.7 | 3.3 | 76.7 | 3.4 |
| CS100 | 100 | 91 | 100 | 95 | 3.5 | 94 | 3.7 |
| CS120 | 120 | 116 | 120 | 120 | 4.5 | 119 | 4.8 |
| CS125 | 125 | 122 | 125 | 126 | 4.7 | 125 | 5 |
| CS140 | 140 | 135 | 140 | 139 | 5.2 | 138 | 5.5 |
| CS150 | 150 | 147 | 150 | 151 | 5.6 | 150 | 5.9 |
| CS180 | 180 | 175 | 180 | 179 | 6.7 | 178 | 7.1 |
| CS200 | 200 | 199 | 200 | 203 | 7.6 | 202 | 8.1 |
| CS250 | 250 | 250 | 250 | 254 | 9.6 | 253 | 10.2 |
| CS300 | 300 | 300 | 300 | 304 | 11.4 | 303 | 12.1 |

MONTAJE ALL-LINK, PASO DOBLE



| NÚMERO DE MONTAJE | ANCHO NOMINAL | WH (MAX) | WL (MAX) | PIÑÓN* ANCHO | PESO KG/M |
|-------------------|---------------|----------|----------|--------------|-----------|
| CL025 | 25 | 27.9 | 25.4 | 25.4 | 1 |
| CL040 | 40 | 37.3 | 34.8 | 38.1 | 1.3 |
| CL050 | 50 | 51.6 | 49 | 50.8 | 1.9 |
| CL075 | 75 | 80.3 | 77.7 | 76.2 | 3 |
| CL100 | 100 | 95.7 | 92 | 100 | 3.3 |
| CL125 | 125 | 126.6 | 123 | 125 | 4.4 |
| CL140 | 140 | 138.5 | 134.9 | 140 | 4.8 |
| CL150 | 150 | 150.4 | 146.8 | 150 | 5.2 |
| CL200 | 200 | 199.3 | 196.1 | 200 | 7.1 |
| CL300 | 300 | 304.3 | 300.6 | 300 | 10.7 |

MONTAJE ENLACE-ESPACIADOR, PASO DOBLE

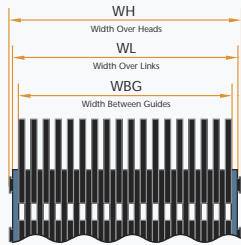


| NÚMERO DE MONTAJE | ANCHO NOMINAL | WH (MAX) | WL (MAX) | PIÑÓN* ANCHO | PESO KG/M |
|-------------------|---------------|----------|----------|--------------|-----------|
| CS025 | 25 | 30.2 | 26.7 | 25.4 | 0.9 |
| CS040 | 40 | 41.1 | 37.6 | 38.1 | 1.2 |
| CS050 | 50 | 53.6 | 50 | 50.8 | 1.6 |
| CS075 | 75 | 80 | 76.5 | 76.2 | 2.2 |
| CS100 | 100 | 95.7 | 92 | 100 | 2.4 |
| CS125 | 125 | 126.6 | 123 | 125 | 3.2 |
| CS140 | 140 | 138.5 | 134.9 | 140 | 3.5 |
| CS150 | 150 | 150.4 | 146.8 | 150 | 3.8 |
| CS200 | 200 | 199.3 | 196.1 | 200 | 5.1 |
| CS300 | 300 | 304.3 | 300.6 | 300 | 7.6 |

TABLAS DE PEDIDO

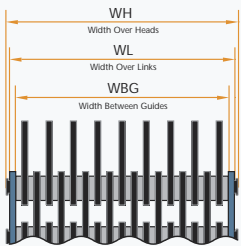
TIPO DE GUÍA: GUÍA LATERAL

MONTAJE ALL-LINK



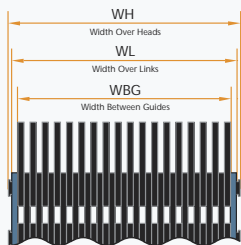
| NÚMERO DE MONTAJE | ANCHO NOMINAL | WL (MAX) | WBG (MIN) | PIÑÓN* ANCHO | PERNO SIMPLE | | PERNO DOBLE | |
|-------------------|---------------|----------|-----------|--------------|--------------|-----------|-------------|-----------|
| | | | | | WH (MAX) | PESO KG/M | WH (MAX) | PESO KG/M |
| SL025 | 25 | 22.6 | 19.6 | 18 | 27.2 | 1.5 | 26.2 | 1.5 |
| SL040 | 40 | 40.1 | 37.8 | 36.3 | 45.2 | 2.23 | 45.2 | 2.23 |
| SL050 | 50 | 46.5 | 43.4 | 42 | 52.6 | 3 | 51.6 | 3 |
| SL075 | 75 | 70.6 | 67.6 | 66 | 77.7 | 4.5 | 76.7 | 4.5 |
| SL100 | 100 | 102.2 | 99.2 | 97.7 | 105.9 | 6.1 | 105.8 | 6.5 |
| SL120 | 120 | 115.2 | 112.2 | 110.7 | 118.9 | 6.8 | 118.8 | 7.3 |
| SL125 | 125 | 128.7 | 125.7 | 124.2 | 132.4 | 7.5 | 132.3 | 8 |
| SL140 | 140 | 138.7 | 135.7 | 134.2 | 142.4 | 8.2 | 142.3 | 8.8 |
| SL150 | 150 | 152.8 | 149.8 | 148.3 | 156.5 | 9 | 156.4 | 9.6 |
| SL180 | 180 | 174.5 | 171.5 | 170 | 178.8 | 10.2 | 178.7 | 10.9 |
| SL200 | 200 | 202.7 | 199.7 | 198.2 | 206.4 | 11.9 | 206.3 | 12.7 |
| SL250 | 250 | 256.1 | 253.1 | 251.6 | 259.8 | 15.1 | 259.7 | 16.2 |
| SL300 | 300 | 303.3 | 300.3 | 298.8 | 307.0 | 17.8 | 306.9 | 19 |

MONTAJE ENLACE-ESPACIADOR



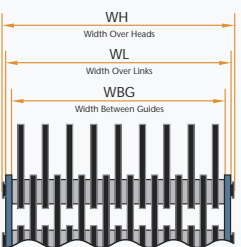
| NÚMERO DE MONTAJE | ANCHO NOMINAL | WL (MAX) | WBG (MIN) | PIÑÓN* ANCHO | PERNO SIMPLE | | PERNO DOBLE | |
|-------------------|---------------|----------|-----------|--------------|--------------|-----------|-------------|-----------|
| | | | | | WH (MAX) | PESO KG/M | WH (MAX) | PESO KG/M |
| SS025 | 25 | 22.6 | 19.6 | 18 | 27.2 | 1.2 | 26.2 | 1.2 |
| SS040 | 40 | 40.1 | 37.8 | 36.3 | 45.2 | 1.79 | 45.2 | 1.79 |
| SS050 | 50 | 46.5 | 43.4 | 42 | 52.6 | 2.2 | 51.6 | 2.2 |
| SS075 | 75 | 70.6 | 67.6 | 66 | 77.7 | 3.3 | 76.7 | 3.4 |
| SS100 | 100 | 102.2 | 99.2 | 97.7 | 105.9 | 4 | 105.8 | 4.3 |
| SS120 | 120 | 115.2 | 112.2 | 110.7 | 118.9 | 4.5 | 118.8 | 4.8 |
| SS125 | 125 | 128.7 | 125.7 | 124.2 | 132.4 | 5 | 132.3 | 5.4 |
| SS140 | 140 | 138.7 | 135.7 | 134.2 | 142.4 | 5.4 | 142.3 | 5.8 |
| SS150 | 150 | 152.8 | 149.8 | 148.3 | 156.5 | 5.9 | 156.4 | 6.3 |
| SS180 | 180 | 174.5 | 171.5 | 170 | 178.8 | 6.7 | 178.7 | 7.2 |
| SS200 | 200 | 202.7 | 199.7 | 198.2 | 206.4 | 7.8 | 206.3 | 8.3 |
| SS250 | 250 | 256.1 | 253.1 | 251.6 | 259.8 | 9.9 | 259.7 | 10.6 |
| SS300 | 300 | 303.3 | 300.3 | 298.8 | 307 | 11.6 | 306.9 | 12.4 |

MONTAJE ALL-LINK, PASO DOBLE



| NÚMERO DE MONTAJE | ANCHO NOMINAL | WH (MAX) | WL (MAX) | WBG (MIN) | PIÑÓN* ANCHO | PESO KG/M |
|-------------------|---------------|----------|----------|-----------|--------------|-----------|
| SL025 | 25 | 28.2 | 23.6 | 20.6 | 19 | 1 |
| SL038 | 38 | 42.4 | 38.9 | 35.8 | 34.3 | 1.3 |
| SL050 | 50 | 51.8 | 48.3 | 45.2 | 43.7 | 1.9 |
| SL075 | 75 | 80.3 | 76.7 | 73.7 | 72.1 | 3 |
| SL100 | 100 | 105.9 | 102.2 | 99.2 | 97.7 | 3.8 |
| SL125 | 125 | 132.4 | 128.7 | 125.7 | 124.2 | 4.7 |
| SL140 | 140 | 142.4 | 138.7 | 135.7 | 134.2 | 5.1 |
| SL150 | 150 | 156.5 | 152.8 | 149.8 | 148.3 | 5.6 |
| SL200 | 200 | 201.8 | 196.9 | 194.5 | 193 | 7.1 |
| SL300 | 300 | 307 | 303.3 | 300.3 | 298.8 | 11 |

MONTAJE ENLACE-ESPACIADOR, PASO DOBLE

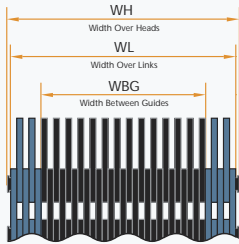


| NÚMERO DE MONTAJE | ANCHO NOMINAL | WH (MAX) | WL (MAX) | WBG (MIN) | PIÑÓN* ANCHO | PESO KG/M |
|-------------------|---------------|----------|----------|-----------|--------------|-----------|
| SS025 | 25 | 27.7 | 23.1 | 20 | 18.5 | 0.9 |
| SS038 | 38 | 40.6 | 35.6 | 32.5 | 31 | 1.2 |
| SS050 | 50 | 55.9 | 50.3 | 47.2 | 45.8 | 1.6 |
| SS075 | 75 | 79.2 | 72.6 | 69.6 | 68 | 2.2 |
| SS100 | 100 | 105.9 | 102.2 | 99.2 | 97.7 | 2.5 |
| SS125 | 125 | 132.4 | 128.7 | 125.7 | 124.2 | 3.2 |
| SS140 | 140 | 142.4 | 138.7 | 135.7 | 134.2 | 3.3 |
| SS150 | 150 | 153.4 | 149.7 | 146.7 | 145.2 | 4 |
| SS200 | 200 | 201.8 | 196.9 | 194.5 | 193 | 4.9 |
| SS300 | 300 | 307 | 303.3 | 300.3 | 298.8 | 7.2 |

TABLAS DE PEDIDO

TIPO DE GUÍA: MULTI-GUÍA

MONTAJE ALL-LINK



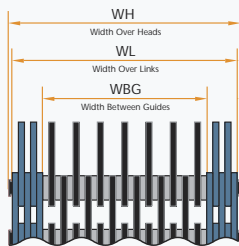
| NÚMERO DE MONTAJE | ANCHO NOMINAL | WL (MAX) | WBG (MIN) | PIÑÓN* ANCHO |
|-------------------|---------------|----------|-----------|--------------|
| ML050 | 50 | 49.5 | 25.4 | 23.9 |
| ML075 | 75 | 76.5 | 52.6 | 51.1 |
| ML100 | 100 | 98.5 | 68.3 | 66.8 |
| ML125 | 125 | 123.7 | 96.5 | 95 |
| ML150 | 150 | 150.2 | 97.3 | 95.8 |
| ML200 | 200 | 196.7 | 145.3 | 143.8 |
| ML250 | 250 | 247.4 | 196 | 194.5 |
| ML300 | 300 | 299.7 | 245.3 | 243.8 |

PERNO SIMPLE

PERNO DOBLE

| WH (MAX) | PESO KG/M | WH (MAX) | PESO KG/M |
|----------|-----------|----------|-----------|
| 55.6 | 3.2 | 54.6 | 3.2 |
| 83.8 | 4.7 | 82.8 | 4.8 |
| 102.2 | 6.1 | 102.1 | 6.7 |
| 127.4 | 7.5 | 127.3 | 8.2 |
| 153.4 | 9.1 | 153.3 | 10 |
| 200.4 | 12 | 200.3 | 13.1 |
| 251.1 | 14.9 | 251 | 16.3 |
| 303.4 | 18 | 303.3 | 19.7 |

MONTAJE ENLACE-ESPACIADOR



| NÚMERO DE MONTAJE | ANCHO NOMINAL | WL (MAX) | WBG (MIN) | PIÑÓN* ANCHO |
|-------------------|---------------|----------|-----------|--------------|
| MS050 | 50 | 49.5 | 25.4 | 23.9 |
| MS075 | 75 | 76.5 | 52.6 | 51.1 |
| MS100 | 100 | 98.5 | 68.3 | 66.8 |
| MS125 | 125 | 123.7 | 96.5 | 95 |
| MS150 | 150 | 150.2 | 97.3 | 95.8 |
| MS200 | 200 | 196.7 | 145.3 | 143.8 |
| MS250 | 250 | 247.4 | 196 | 194.5 |
| MS300 | 300 | 299.7 | 245.3 | 243.8 |

PERNO SIMPLE

PERNO DOBLE

| WH (MAX) | PESO KG/M | WH (MAX) | PESO KG/M |
|----------|-----------|----------|-----------|
| 55.6 | 2.4 | 54.6 | 2.4 |
| 83.8 | 3.5 | 82.8 | 3.6 |
| 102.2 | 4 | 102.1 | 4.3 |
| 127.4 | 4.9 | 127.3 | 5.3 |
| 153.4 | 5.9 | 153.3 | 6.4 |
| 200.4 | 7.7 | 200.3 | 8.4 |
| 251.1 | 9.6 | 251 | 10.4 |
| 303.4 | 11.7 | 303.3 | 12.7 |



PIÑONES RAMSEY

Todas las cadenas de transporte Ramsey engranan en piñones Ramsey de $\frac{1}{2}$ " de paso. Nuestros piñones se fabrican por lo general con acero C-1141 y son templados a la llama para endurecer la superficie del dentado.

Los piñones pueden ser completamente mecanizados con agujero para el eje, chavetero y tornillos de ajuste, o por el contrario, se pueden pedir sin estos elementos para una posterior mecanización por parte del cliente.

Podemos realizar todo tipo de mecanizados especiales según las especificaciones del cliente. Están disponibles bajo pedido, todo tipo de materiales.

GUÍA PARA UN RENDIMIENTO ÓPTIMO

Por lo general, los piñones de diámetros grandes aportarán mayor suavidad de funcionamiento a la cadena y una menor vibración, por lo cual es mejor evitar ruedas dentadas pequeñas en aplicaciones que requieran transportes suaves. En la mayoría de los casos, los piñones para cadenas Ultralife, Standard, y Lo-Profile deberían tener un mínimo de 21 dientes. Los piñones para cadenas de paso doble deberían tener por lo menos 26 dientes.

El perfil del dentado es tallado según los estándares Ramsey, que aseguran el buen acoplamiento entre piñón y cadena. Las dimensiones de la cadena y el piñón deben ser compatibles para un buen funcionamiento. Se recomienda adquirir la cadena y los piñones al mismo proveedor.



ESPECIFICANDO UN PIÑÓN

Es importante elegir una rueda que sea compatible con su cadena. Siempre debe considerar lo siguiente:

- Tipo de guía
- Anchura de dentado
- Tamaño del chavetero
- Longitud del cubo
- Diámetro del cubo
- Número de dientes
- Diámetro del taladro para el eje
- Tipo de cubo

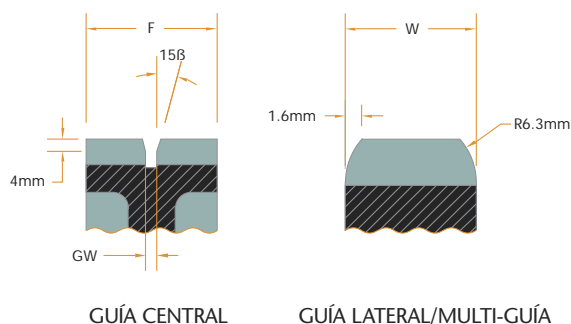
Para recibir ayuda en la selección del piñón, por favor, póngase en contacto con su distribuidor Ramsey.

TIPO DE GUÍA

Los piñones pueden agruparse en dos categorías: con guía central y con guía lateral o multiguía.

Guía Central: Una ranura mecanizada en el centro de la superficie del piñón sirve de alojamiento a la guía central de la cadena.

Guía Lateral/Multi-Guía: El piñón queda encajado entre las mallas-guía de la cadena.



DATOS GUÍA CENTRAL

- F = lo mismo que la anchura nominal de la cadena
- GW = anchura de la guía
 - = 3.2 mm para $F < 200$ mm, usa una única malla guía
 - = 5.7 mm para $F > 200$ mm, usa una doble guía

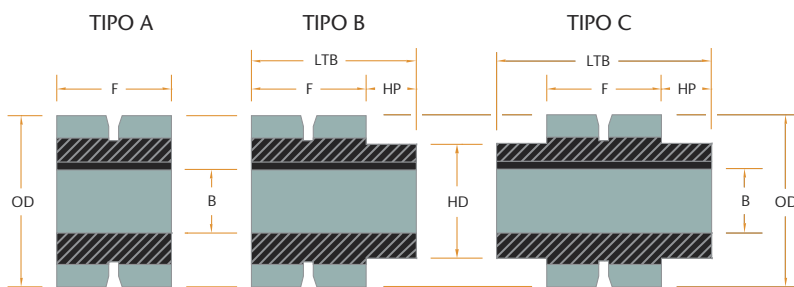
DATOS GUÍA LATERAL/MULTI-GUÍA

- W = WBG - 1.5mm (mientras no se especifique lo contrario)
- WBG = anchura entre guías (Ver tablas de pedido para WBG & W)

TIPO DE CUBO DEL PIÑÓN

DIMENSIONES DEL CUBO

- F = anchura nominal de la cadena
- B = taladro para el eje
- OD = diámetro exterior
- HD = diámetro del cubo
- LTB = anchura total del piñón
- HP = longitud del cubo



TIPO DE CUBO DEL PIÑÓN

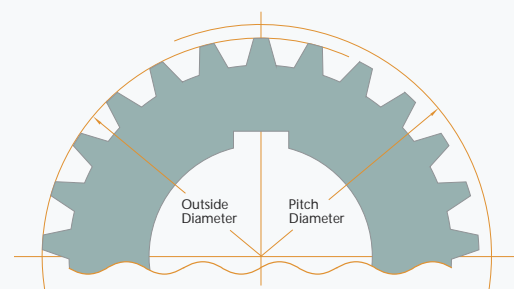
INFORMACIÓN ADICIONAL

- PD diámetro de paso (mm) = $12.7/\sin(180/Z)$
- GD Grosor Del Diámetro De Envoltura = PD+X
- V Velocidad Superficial (M/s) = $2.12 \times 10^{-4}(Z)(N)$
- N = Revoluciones Por Minuto
- Z = Número De Dientes
- X = Ver Tabla Inferior

X EN MM (PARA CÁLCULO DE GD)

| | |
|------------------------|------|
| UltraLife (1pin) | 10.6 |
| UltraLife (2pin) | 13.2 |
| Lo-Profile | 10.2 |
| Extended | 10.8 |

OD=OUTSIDE DIAMETER (in mm)

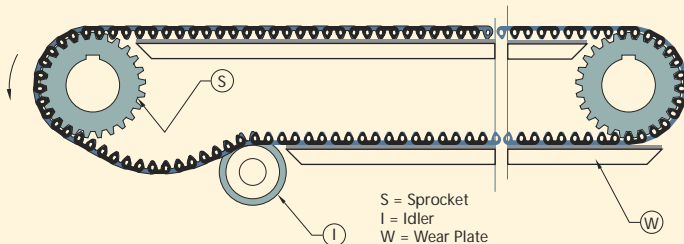


PERFIL DE PIÑÓN

| Z* | OD | Z* | OD | Z* | OD |
|----|-------|----|-------|-----|-------|
| 18 | 71.4 | 46 | 185.9 | 74 | 299.4 |
| 19 | 75.5 | 47 | 190.0 | 75 | 303.5 |
| 20 | 79.6 | 48 | 193.4 | 76 | 307.5 |
| 21 | 83.8 | 49 | 198.1 | 77 | 311.6 |
| 22 | 87.9 | 50 | 202.1 | 78 | 315.6 |
| 23 | 92.0 | 51 | 206.2 | 79 | 319.7 |
| 24 | 96.1 | 52 | 210.3 | 80 | 323.7 |
| 25 | 100.2 | 53 | 214.3 | 81 | 327.8 |
| 26 | 104.3 | 54 | 218.4 | 82 | 331.8 |
| 27 | 108.4 | 55 | 222.4 | 83 | 335.9 |
| 28 | 112.5 | 56 | 226.5 | 84 | 339.9 |
| 29 | 116.6 | 57 | 230.6 | 85 | 344.0 |
| 30 | 120.7 | 58 | 234.6 | 86 | 348.0 |
| 31 | 124.8 | 59 | 238.7 | 87 | 352.1 |
| 32 | 128.9 | 60 | 242.7 | 88 | 356.1 |
| 33 | 133.0 | 61 | 246.8 | 89 | 360.2 |
| 34 | 137.1 | 62 | 250.8 | 90 | 364.2 |
| 35 | 141.2 | 63 | 254.9 | 91 | 368.3 |
| 36 | 145.2 | 64 | 258.9 | 92 | 372.3 |
| 37 | 149.3 | 65 | 263.0 | 93 | 376.4 |
| 38 | 154.3 | 66 | 267.0 | 94 | 380.4 |
| 39 | 157.4 | 67 | 271.1 | 95 | 384.4 |
| 40 | 161.5 | 68 | 275.1 | 96 | 388.5 |
| 41 | 165.6 | 69 | 279.2 | 97 | 392.5 |
| 42 | 169.6 | 70 | 283.2 | 98 | 396.6 |
| 43 | 173.7 | 71 | 287.3 | 99 | 400.6 |
| 44 | 177.8 | 72 | 291.4 | 100 | 404.7 |
| 45 | 181.8 | 73 | 295.4 | | |

*Z = Número de dientes

GUÍA DE INSTALACIÓN Y USO



• **Guía De Apoyo:** En la mayoría de las instalaciones, la cadena está apoyada en toda su anchura sobre guías de apoyo de acero endurecido. Es importante llevar a cabo una inspección periódica de las mismas, ya que el desgaste excesivo puede provocar que la cadena se desgaste rápidamente y de forma no uniforme. Normalmente, se desgastará más rápidamente en el centro de la cadena donde soporta mayor carga.

- **Tensión:** Cal reducir la comba de la cadena hay que tener cuidado de no tensar demasiado la cadena. Una tensión excesiva aumentará la carga de la cadena, aumentará el desgaste y disminuirá la vida de la misma.
- **Diseño De Guías:** Las guías laterales del transportador pueden tener distintos diseños dependiendo del fabricante del equipo. Cuando se reemplace una cadena es importante elegir un tipo de cadena que sea compatible con el tipo de guía que está en uso. Las dimensiones para los distintos modelos de cadenas Ramsey se muestran en las páginas 7-12. Las aristas cortantes deberían ser eliminadas en la entrada a cada tramo de guías.
- **Colocación De Las Guías:** Las guías de la cadena no deberían restringir o interferir en el libre movimiento de la cadena.
- **Lubricación:** En la mayoría de las aplicaciones de transporte de vidrio, Ramsey no recomienda una lubricación habitual de la cadena. Durante los paros de la maquinaria, se puede aplicar aceite ligero para prevenir el agarrotamiento. Usar lubricantes puede causar la acumulación de suciedad que interfiere en el correcto funcionamiento de la cadena y que acelera el desgaste.
- **Estiramiento De La Cadena:** A medida de que el paso de la cadena sufre la elongación a lo largo de la vida de la cadena, puede ser necesario el eliminar secciones de la cadena. Este estiramiento es provocado por el desgaste de los elementos de la cadena. Cuando una cadena ha sufrido un estiramiento del orden del 3% al 4%, se recomienda que sea reemplazada.
- **Desgaste De Los Dientes De Las Mallas:** A medida que los dientes se desgastan, la altura de la cadena se reduce. Cuando los dientes se desgastan demasiado de forma que los extremos de los pernos empiezan a interferir con las guías de transporte, la cadena debería ser reemplazada.

Ramsey Products Corporation
P.O. Box 668827
Charlotte, NC 28266-8827
Ship To: 135 Performance Drive
Belmont, NC 28012
Tel: (704) 394-0322
Fax: (704) 394-9134
www.ramseychain.com
sales@ramseychain.com



Ramsey Europe
Germany
Tel: +49 151 24042790
Great Britain
Tel: +44 (0) 7824 814116
euro.sales@ramseychain.com